TRANSPORT

NOS PROPOSITIONS POUR LE TRANSPORT

La situation du transport ferroviaire en Normandie est dramatique et les Normands la subissent quotidiennement. Le réseau routier nécessite également des investissements pour favoriser l’accès aux villes moyennes et le développement économique des territoires ruraux.

La Région aura ainsi deux priorités en matière de transports : améliorer nettement la situation du train en Normandie et réaliser les aménagements routiers nécessaires au désenclavement de notre région.

***Un plan Marshall pour le train en Normandie***

* Nous lancerons un véritable plan Marshall pour le train : plus grande ponctualité, meilleur cadencement (notamment aux heures de pointe), développement des services à bord avec accès à internet dans les rames et dans les gares, rénovation et accessibilité des gares aux personnes en situation de handicap.
* Afin de construire la métropole de demain reposant sur le triangle Caen-Rouen-Le Havre, **une navette ferroviaire reliant notamment Caen et Rouen en un peu plus d’une heure** sera créée.
* **Nous maintiendrons et développerons les lignes Caen-Tours et Paris-Granville**, indispensables au désenclavement de la Manche et de l’Orne.
* Nous améliorerons les connexions entre le train, le bus, la voiture et le deux-roues avec la création d’aires de stationnement aux abords des gares. **Nous développerons l’intermodalité entre les transports**, avec des titres de transport uniques et la création d’une application numérique permettant de réserver en une seule fois tous les billets (train, bus, taxis…) nécessaires à un déplacement.
* La Région pèsera de nouveau dans les négociations avec la SNCF pour que la situation des lignes Intercités s’améliore rapidement.
* **Nous soutiendrons la réalisation de la LNPN (Ligne Nouvelle à grande vitesse Paris Normandie)**pour réduire les temps de trajet et permettre le désenclavement ferroviaire normand.

***Des aménagements routiers pour désenclaver les territoires ruraux et améliorer les connexions entre les villes moyennes***

* La Région financera plusieurs tronçons de routes 4 voies pour mieux desservir le réseau de villes moyennes (Evreux, Fécamp, Lisieux, Granville, Avranches, Vires, Flers) et les relier au réseau autoroutier.
* Nous terminerons l’aménagement en 4 voies de la RN12 sur la portion Dreux (Eure et Loire) – Mortagne-au-Perche, et à l’ouest d’Alençon afin d’améliorer le niveau de service et favoriser le développement économique du sud de l’Eure et de l’Orne.
* Nous achèverons le programme de rénovation des infrastructures routières (Avranche-Granville, déviation de Vire, Pontorson-Mont Saint Michel).
* Nous soutiendrons la réalisation du contournement Est de Rouen (liaison A28-A13).