

Pour un maillage ferroviaire performant du territoire à l'horizon 2030



Infrastructures existantes ou engagées

- Lignes à grande vitesse en service
- Lignes classiques utilisées par le TGV
- Lignes classiques électrifiées
- Lignes classiques non électrifiées

Infrastructures proposées

- Lignes à grande vitesse
- Lignes mixtes TGV + fret
- Lignes nouvelles
- Lignes aménagées
- Aménagements fret ferroviaire
- Projets à préciser

Sources des projets mentionnés

- TDIE (Étude des besoins régionaux)
- RFF
- SNCF

N.B.: Les projets urbains ne sont pas pris en compte dans l'étude présente.
Les tracés figurés pour les projets sont indicatifs.

