

Les grands projets fluviaux examinés par le COI (2018 - 2037)



LYS MITOYENNE 15 M€

Sc3	■	■	■	■	
Sc2	■	■	■	■	
Sc1	■	■	■	■	
	2018	2022	2027	2032	2037

SEINE-NORD

Projet hors du champ du COI
Mise en service : 2024

MAGEO 105 M€

Sc3	■	■	■	■	
Sc2	■	■	■	■	
Sc1	■	■	■	■	
	2018	2022	2027	2032	2037

BRAY-NOGENT 125 M€

Sc3	■	■	■	■	
Sc2	■	■	■	■	
Sc1	■	■	■	■	
	2018	2022	2027	2032	2037

- Réseau existant**
- Grand gabarrit (bateaux de 1 000 à 4 400 tonnes)
 - Gabarrit intermédiaire (bateaux de 400 à 1 000 tonnes)
 - Petit gabarrit (bateaux de 250 à 400 tonnes)

- Projets COI**
- Projet de catégorie 1 : projets lancés dans la période 2018-2037 dans tous les scénarii (1, 2 et 3)
 - Projet de catégorie 2 : projets lancés dans la période 2018-2037 seulement dans les scénarii 2 et 3
 - Projet de catégorie 3 : projets lancés dans la période 2018-2037 seulement dans le scénario 3
 - Projet de catégorie 4 : projets au mieux lancés après 2037

- Les GPM** Grands Ports Maritimes (France)
Les PA Ports Autonomes (France)
■ Principaux ports fluviaux

CPER Ports

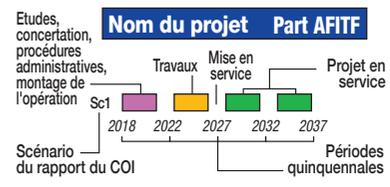
Scénario 1 : 40 M€/an
Scénario 2 : 50 M€/an
Scénario 3 : 60 M€/an

Régénération des voies navigables : 180 M€/an

Scénario 1 : montée en charge 12 ans
Scénario 2 : montée en charge 8 ans
Scénario 3 : montée en charge 8 ans

Modernisation des voies navigables : 330 M€

Scénario 1 : en 10 ans
Scénario 2 : en 5 ans
Scénario 3 : en 5 ans



■ Métropole qui fait l'objet d'un encart spécifique

Source : Mobilités du quotidien : répondre aux urgences et préparer l'avenir, rapport du COI, janvier 2018.



ESPAGNE

