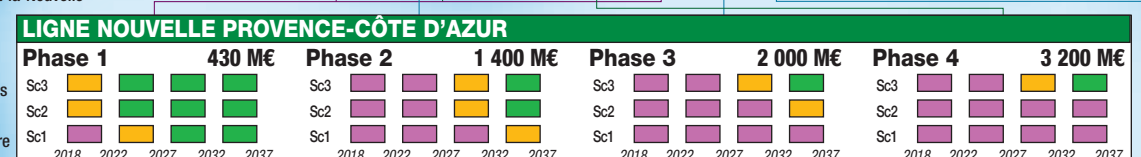
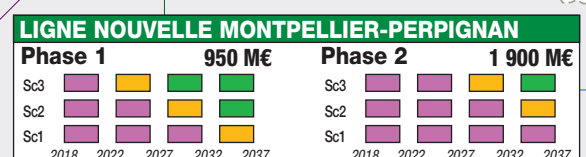
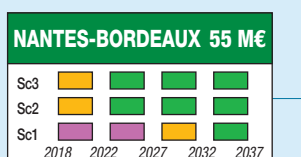
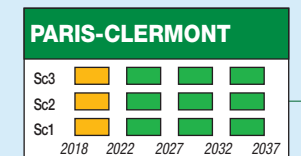
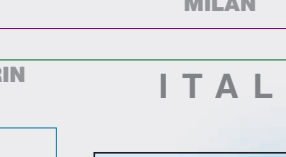
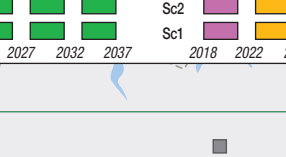
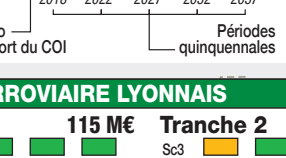
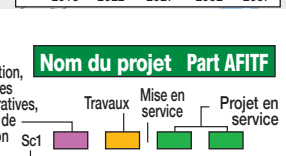
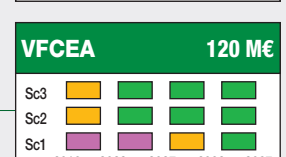
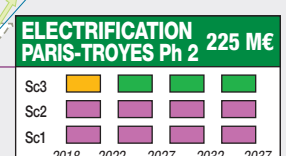
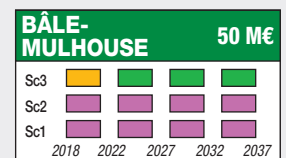
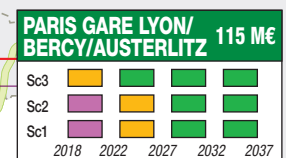
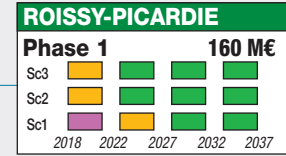
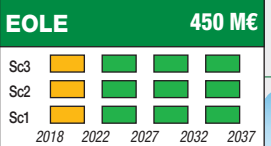
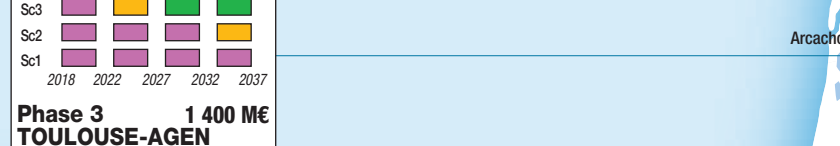
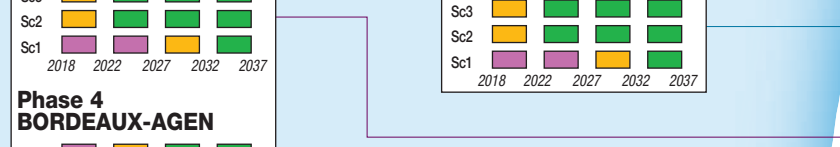
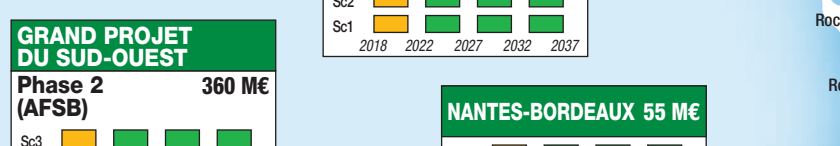
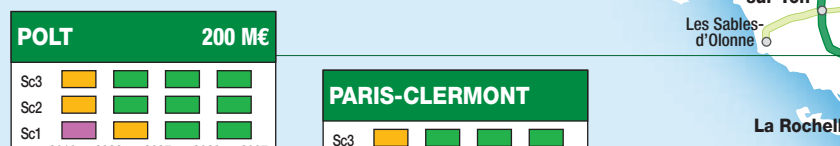
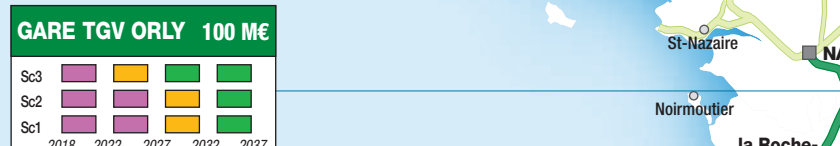
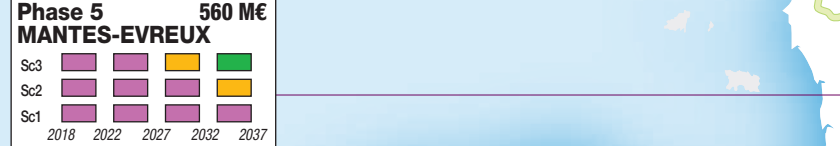
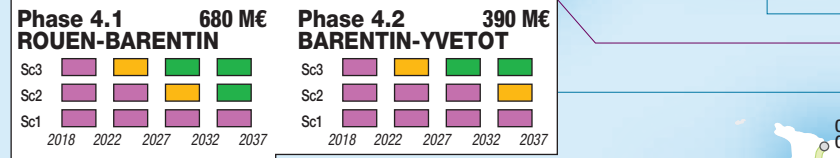
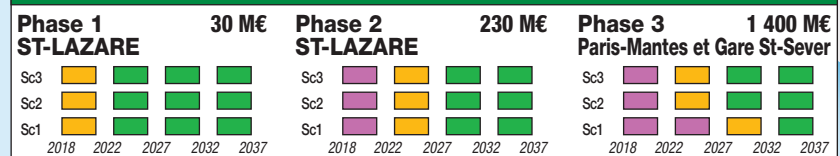


# Les grands projets ferroviaires examinés par le COI (2018 - 2037)

## LIGNE NOUVELLE PARIS-NORMANDIE



- Réseau existant**
- Ligne à grande vitesse
  - Ligne classique électrifiée
  - Ligne classique non électrifiée
- Projets COI**
- Projet de catégorie 1 : projets lancés dans la période 2018-2037 dans tous les scénarii (1, 2 et 3)
  - Projet de catégorie 2 : projets lancés dans la période 2018-2037 seulement dans les scénarii 2 et 3
  - Projet de catégorie 3 : projets lancés dans la période 2018-2037 seulement dans le scénario 3
  - Projet de catégorie 4 : projets au mieux lancés après 2037
- Nœud ferroviaire / pôle d'échange multimodal majeur
- Halte terminus ferroviaire / pôle d'échange
- Métropole qui fait l'objet d'un encart spécifique

- Autres actions financées**
- les études amont : 15 à 25 M€/an selon les scénarii
  - la mise en accessibilité des gares pour les personnes à mobilité réduite : de 50 M€ à 60 M€/an selon les scénarii
  - la sécurité du réseau, notamment des passages à niveau : de 50 à 65 M€/an selon les scénarii
  - l'action contre le bruit ferroviaire, de 15 à 20 M€/an en moyenne
  - les électrifications : 225 M€, sachant que l'intérêt des électrifications peut être mis en cause avec l'alimentation à hydrogène qui fera l'objet d'expérimentations au cours de la période
  - les CPER, Contrats de Plan Etat-Régions qui permettent le cofinancement de projet régionaux, de 110 à 200 M€/an selon les scénarii
  - la modernisation du matériel roulant TET-Intercités : 1 900 M€ échelonnés

