

Les grands projets routiers examinés par le COI (2018 - 2037)

CONTOURNEMENT EST DE ROUEN 245 M€

| | | | | | |
|-----|------|------|------|------|------|
| Sc3 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Sc2 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Sc1 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | 2018 | 2022 | 2027 | 2032 | 2037 |

RN 154 - RN 12 30 M€

| | | | | | |
|-----|------|------|------|------|------|
| Sc3 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Sc2 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Sc1 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | 2018 | 2022 | 2027 | 2032 | 2037 |

RCEA

Concession A 79 0 M€

| | | | | | |
|-----|------|------|------|------|------|
| Sc3 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Sc2 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Sc1 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | 2018 | 2022 | 2027 | 2032 | 2037 |

Tranches 2 et 3 435 M€

| | | | | | |
|-----|------|------|------|------|------|
| Sc3 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Sc2 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Sc1 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | 2018 | 2022 | 2027 | 2032 | 2037 |

A 63 BORDEAUX-SALLES 0 M€

| | | | | | |
|-----|------|------|------|------|------|
| Sc3 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Sc2 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Sc1 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | 2018 | 2022 | 2027 | 2032 | 2037 |

CASTRES-TOULOUSE 115 M€

| | | | | | |
|-----|------|------|------|------|------|
| Sc3 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Sc2 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Sc1 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | 2018 | 2022 | 2027 | 2032 | 2037 |

A 31 bis SILLON MOSELLAN

Tranche 1 Nord 0 M€

| | | | | | |
|-----|------|------|------|------|------|
| Sc3 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Sc2 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Sc1 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | 2018 | 2022 | 2027 | 2032 | 2037 |

Tranche 3 Centre 150 M€

| | | | | | |
|-----|------|------|------|------|------|
| Sc3 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Sc2 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Sc1 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | 2018 | 2022 | 2027 | 2032 | 2037 |

Tranche 2 Sud 250 M€

| | | | | | |
|-----|------|------|------|------|------|
| Sc3 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Sc2 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Sc1 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | 2018 | 2022 | 2027 | 2032 | 2037 |

RN 19

Sud de Langres 50 M€

| | | | | | |
|-----|------|------|------|------|------|
| Sc3 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Sc2 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Sc1 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | 2018 | 2022 | 2027 | 2032 | 2037 |

Fayl-Billot 20 M€

| | | | | | |
|-----|------|------|------|------|------|
| Sc3 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Sc2 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Sc1 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | 2018 | 2022 | 2027 | 2032 | 2037 |

A 45 LYON-ST-ETIENNE 400 M€

| | | | | | |
|-----|------|------|------|------|------|
| Sc3 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Sc2 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Sc1 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | 2018 | 2022 | 2027 | 2032 | 2037 |

A 54 (ARLES-SUD) 100 M€

| | | | | | |
|-----|------|------|------|------|------|
| Sc3 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Sc2 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Sc1 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | 2018 | 2022 | 2027 | 2032 | 2037 |

A 56 FOS-SALON 220 M€

| | | | | | |
|-----|------|------|------|------|------|
| Sc3 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Sc2 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Sc1 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | 2018 | 2022 | 2027 | 2032 | 2037 |

AVIGNON Tranche 2 50 M€

| | | | | | |
|-----|------|------|------|------|------|
| Sc3 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Sc2 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Sc1 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | 2018 | 2022 | 2027 | 2032 | 2037 |

- Réseau existant**
- Grands axes nationaux ou internationaux
 - Autres grands axes
 - Autres liaisons nationales ou interrégionales
- Projets COI**
- Projet de catégorie 1 : projets lancés dans la période 2018-2037 dans tous les scénarii (1, 2 et 3)
 - Projet de catégorie 2 : projets lancés dans la période 2018-2037 seulement dans les scénarii 2 et 3
 - Projet de catégorie 3 : projets lancés dans la période 2018-2037 seulement dans le scénario 3
 - Métropole qui fait l'objet d'un encart spécifique

Études de projets routiers : 5 M€/an

Entretien et restauration du réseau
 Scénario 1 : 590 M€
 Scénarii 2 et 3 : 690 M€

Préparation des routes aux nouvelles technologies (véhicule autonome)
 Scénarii 1 et 2 : pris dans l'enveloppe d'entretien-restauration
 Scénario 3 : 40 M€/an (2019-2023); 20 M€/an (au delà)

Les CPER, contrats de plan Etat-régions
 Cofinancement de projets régionaux :
 - 330M€/an pour le scénario 1;
 - 440 M€ pendant 10 ans pour le scénario 2, avec au-delà 330 M€/an,
 - 440 M€/an pour le scénario 3

