

1 les projets engagés en 2018-2022

Fer	Route
1 EOLE	40 Castres-Toulouse
2 Massy-Valenton	41 A63 Arcachon
3 Roissy-Picardie Ph1	42 Contournement Est de Rouen
4 NFL*-tranche 1	43 RCEA Allier Concession
5 GPSO* Phase 1 (AFNT)	44 RCEA Saône-et-Loire tr 2et 3
6 GPSO Phase 2 (AFSB)	
7 LNPN* Phase1 optimisation St-Lazare	
8 LNPCA* Phase 1	Fluvial
9 POLT*	61 Lys mitoyenne
10 VFCEA*	
11 Nantes-Bordeaux	

2 les projets engagés en 2023-2027

Fer	Route
12 Roissy-Picardie Ph2	45 A31bis T1
13 NFL-tranche 2	46 A31bis T2
14 Modernisation Dijon-Modane	47 A31bis T3
15 LNPN Phase2 "saut de mouton" St-Lazare	48 RN154-RN12 (Nonancourt-Allaines)
16 LNPN Phase 3 Paris-Mantes	49 Aménagements alternatifs A45 (Lyon-Saint-Etienne)
	Fluvial
	62 MAGEO

3 les projets engagés en 2028-2032

Fer	Route
17 Gare TGV Orly-Pont-de-Rungis	50 RN 19 Déviation Sud de Langres
18 Paris-Gare de Lyon, Bercy et Austerlitz	51 RN 19 Fayl-Billot
19 NFL-tranche 3	52 A54 (Arles-Sud)
20 GPSO Ph. 3 Toulouse-Agen	53 A56 Fos-Salon
21 LNMP* Ph. 1 Montpellier-Béziers	
22 LNPN Ph. 4.1 Rouen-Barentin	Fluvial
23 LNPCA Phase 2	63 Bray-Nogent

4 les projets engagés en 2033-2037

Fer	Route
24 GPSO Ph. 4 Bordeaux-Agen	-
25 LNMP Ph. 2 Béziers-Perpignan	-
26 LNPN Ph. 4.2 Barentin-Yvetot	Fluvial
27 LNPN Ph. 5 Mantes-Evreux	-
28 LNPCA Phase 3	-

5 les projets engagés après 2037

Fer	Route
29 GPSO Ph. 5 Bordeaux-Dax	54 Liaison Est-Ouest Avignon T2
30 LNPN Phase 6 Y de l'Eure	
31 LNPCA Phase 4	Fluvial
32 Électrification Paris-Troyes	-

Les projets hors du champ du COI

Fer	Fluvial
33 CDG Express	64 Seine-Nord
34 Tunnel Lyon-Turin	
35 Paris-Clermont	

La numérotation qui figure au droit des listes de projets ci-contre est exclusivement destinée à établir la correspondance entre chaque projet et sa localisation sur la carte. Elle ne présume aucune priorité autre que la hiérarchisation des dates de réalisation par période quinquennale. Elle n'inclut aucune priorité entre projets à l'intérieur d'une période quinquennale donnée.

Les projets d'infrastructures examinés par le COI - Scénario 2 (2018 - 2037)



Ferroviaire

Réseau existant

- Ligne à grande vitesse
- Ligne classique électrifiée
- Ligne classique non électrifiée

Projets COI

Projets lancés pendant la période :

- 2018-2022
- 2023-2027
- 2028-2032
- 2033-2037
- Projets lancés au-delà de 2037

- Nœud ferroviaire / pôle d'échange multimodal majeur
- Halte ou terminus ferroviaire / pôle d'échange

Routier

Réseau existant

- Grand axe national ou international existant
- Autre grand axe existant
- Autre liaison nationale ou interrégionale existante

Projets COI

Projets lancés pendant la période :

- 2018-2022
- 2023-2027
- 2028-2032
- 2033-2037
- Projets lancés au-delà de 2037

Fluvial

Réseau existant

- Grand gabarit (bateaux de 1 000 à 3 000 tonnes)
- Gabarit intermédiaire (bateaux de 400 à 1 000 tonnes)
- Petit gabarit (bateaux de 250 à 400 tonnes)

Projets COI

Projets lancés pendant la période :

- 2018-2022
- 2023-2027
- 2028-2032
- 2033-2037
- Projets lancés au-delà de 2037

Métropole qui fait l'objet d'un encart spécifique

Source : Mobilités du quotidien : répondre aux urgences et préparer l'avenir, rapport du COI, 19 Juin 2018.

(*) NFL : Nœud Ferroviaire Lyonnais
 LNPN : Ligne Nouvelle Paris-Normandie
 LNPCA : Ligne Nouvelle Provence-Côte d'Azur
 GPSO : Grand Projet du Sud-Ouest
 LNMP : Ligne Nouvelle Montpellier-Perpignan
 CFAL : Contournement Ferroviaire de l'Agglomération Lyonnaise
 VFCEA : Voie Ferrée Centre Europe Atlantique
 POLT : Paris-Orléans-Limoges-Toulouse