

1 les projets engagés en 2018-2022

Fer	Route
1 EOLE	40 Castres-Toulouse
2 Massy-Valenton	41 A63 Arcachon
3 Roissy-Picardie Ph1	42 Contournement Est de Rouen
4 Roissy-Picardie Ph2	43 RCEA Allier Concession
5 NFL*-tranche 1	44 RCEA Saône-et-Loire tr 2et 3
6 NFL-tranche 2	45 A56 Fos-Salon
7 Modernisation Dijon-Modane	46 Liaison Est-Ouest Avignon T2
8 GPSO* Phase 1 (AFNT)	
9 GPSO Phase 2 (AFSB)	
10 LNPN* Phase1	
11 LNPCA* Phase 1	
12 POLT*	
13 VFCEA*	
14 Desserte ferroviaire de l'Aéroport Bâle-Mulhouse	
15 CFAL* tranche 1	
16 Nantes-Bordeaux	

2 les projets engagés en 2023-2027

Fer	Route
17 Gare TGV Orly-Pont-de-Rungis	47 RN 19 Déviation Sud de Langres
18 Paris-Gare de Lyon, Bercy et Austerlitz	48 RN 19 Fayl-Billot
19 NFL-tranche 3	49 A31bis T1
20 GPSO Ph. 3 Toulouse-Agen	50 A31bis T2
21 GPSO Ph. 4 Bordeaux-Agen	51 A31bis T3
22 LNMP* Ph. 1 Montpellier-Bézier	52 A54 (Arles-Sud)
23 LNPN Phase2 "saut de mouton" St-Lazare	53 RN154-RN12 (Nonancourt-Allaines)
24 LNPN Phase 3 Paris-Mantes	54 Aménagements alternatifs A45 (Lyon-Saint-Etienne)
25 LNPN Ph. 4.1 Rouen-Barentin	
26 LNPN Ph. 4.2 Barentin-Yvetot	
27 LNPCA Phase 2	
28 CFAL tranche 2	

3 les projets engagés en 2028-2032

Fer	Route
29 LNMP Ph. 2 Béziers-Perpignan	
30 LNPN Ph. 5 Mantes-Evreux	
31 LNPN Phase 6 Y de l'Eure	
32 LNPCA Phase 3	
33 LNPCA Phase 4	

4 les projets engagés en 2033-2037

Fer	Route
-	-

5 les projets engagés après 2037

Fer	Route
34 GPSO Ph. 5 Bordeaux-Dax	
35 Électrification Paris-Troyes	

(*) NFL : Noeud Ferroviaire Lyonnais
 LNPN : Ligne Nouvelle Paris-Normandie
 LNPCA : Ligne Nouvelle Provence-Côte d'Azur
 GPSO : Grand Projet du Sud-Ouest
 LNMP : Ligne Nouvelle Montpellier-Perpignan
 CFAL : Contournement Ferroviaire de l'Agglomération Lyonnaise
 VFCEA : Voie Ferrée Centre Europe Atlantique
 POLT : Paris-Orléans-Limoges-Toulouse

Les projets hors du champ du COI

Fer	Fluvial
36 CDG Express	64 Seine-Nord
37 Tunnel Lyon-Turin	
38 Paris-Clermont	

La numérotation qui figure au droit des listes de projets ci-contre est exclusivement destinée à établir la correspondance entre chaque projet et sa localisation sur la carte. Elle ne présume aucune priorité autre que la hiérarchisation des dates de réalisation par période quinquennale. Elle n'inclut aucune priorité entre projets à l'intérieur d'une période quinquennale donnée.

Les projets d'infrastructures examinés par le COI - Scénario 3 (2018 - 2037)



Ferroviaire

Réseau existant

- Ligne à grande vitesse
- Ligne classique électrifiée
- Ligne classique non électrifiée

Projets COI

Projets lancés pendant la période :

- 2018-2022
- 2023-2027
- 2028-2032
- 2033-2037
- Projets lancés au-delà de 2037

- Nœud ferroviaire / pôle d'échange multimodal majeur
- Halte ou terminus ferroviaire / pôle d'échange

Routier

Réseau existant

- Grand axe national ou international existant
- Autre grand axe existant
- Autre liaison nationale ou interrégionale existante

Projets COI

Projets lancés pendant la période :

- 2018-2022
- 2023-2027
- 2028-2032
- 2033-2037
- Projets lancés au-delà de 2037

Fluvial

Réseau existant

- Grand gabarit (bateaux de 1 000 à 3 000 tonnes)
- Gabarit intermédiaire (bateaux de 400 à 1 000 tonnes)
- Petit gabarit (bateaux de 250 à 400 tonnes)

Projets COI

Projets lancés pendant la période :

- 2018-2022
- 2023-2027
- 2028-2032
- 2033-2037
- Projets lancés au-delà de 2037

Métropole qui fait l'objet d'un encart spécifique

Source : Mobilités du quotidien : répondre aux urgences et préparer l'avenir, rapport du COI, 19 Juin 2018.