

Les projets d'infrastructures examinés par le COI en Île-de-France (2018 - 2037)



- Grands axes routiers
 - Autres axes routiers
 - Lignes LGV
 - Transilien
 - Gares Transilien
 - Méto / Tramway
 - Méto ligne 14 existante
- Projet Grand Paris Express**
- LIGNE 14
 - LIGNE 15
 - LIGNE 16 ET 17
 - LIGNE 18
 - GARES
- Réseau RER (en cours de modernisation)**
- RER A
 - RER B
 - RER C
 - RER D
 - RER E
 - Gares RER
- Projets COI**
- Ligne nouvelle
 - Aménagements de gare
- Autres projets**
- Sources : Mobilités du quotidien : répondre aux urgences et préparer l'avenir, rapport du COI, janvier 2018. Ile-de-France Mobilités Société du Grand Paris.

LIGNE NOUVELLE PARIS-NORMANDIE

Phase 1 ST-LAZARE	Phase 2 ST-LAZARE	Phase 3 PARIS-MANTES
30 M€	230 M€	1 400 M€
Sc3	Sc3	Sc3
Sc2	Sc2	Sc2
Sc1	Sc1	Sc1
2018 2022 2027 2032 2037	2018 2022 2027 2032 2037	2018 2022 2027 2032 2037

EOLE 450 M€

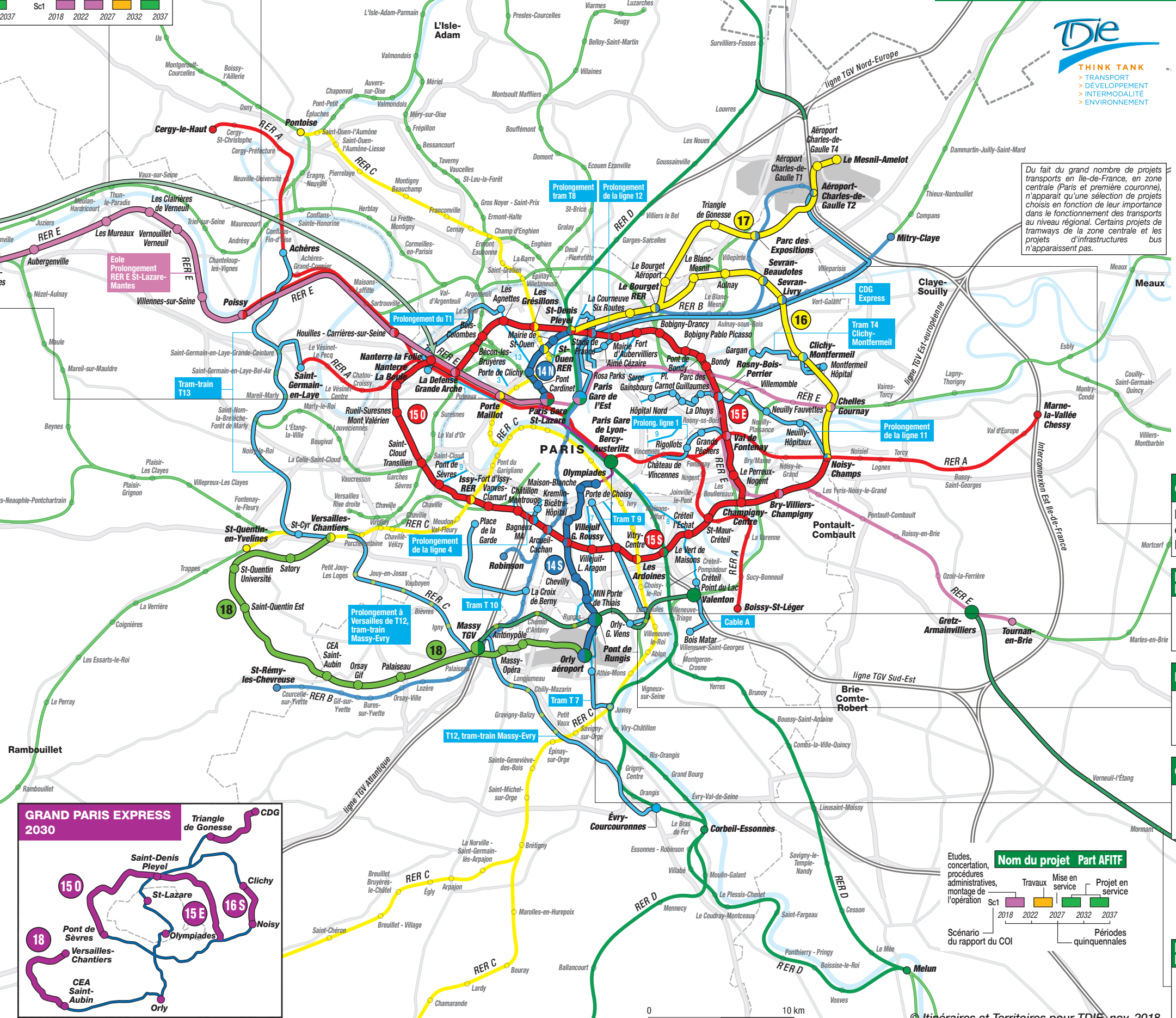
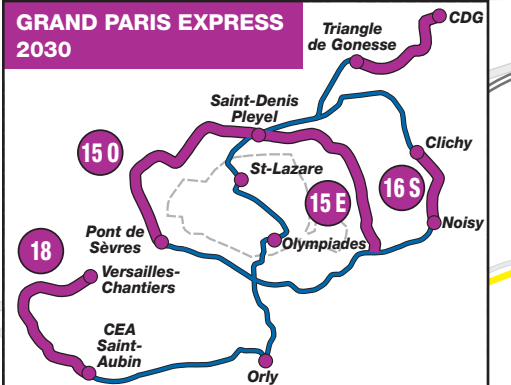
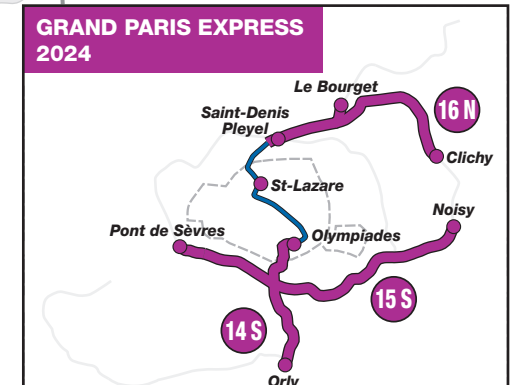
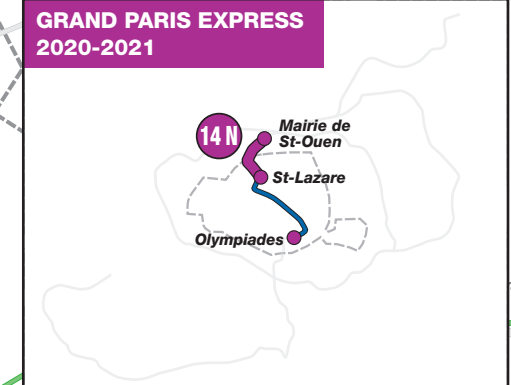
Sc3	Sc2	Sc1
2018	2022	2027 2032 2037

ROISSY-PICARDIE

Phase 1	Phase 2
160 M€	35 M€
Sc3	Sc3
Sc2	Sc2
Sc1	Sc1
2018 2022 2027 2032 2037	2018 2022 2027 2032 2037

Phase 5 MANTES-EVREUX 560 M€

Sc3	Sc2	Sc1
2018	2022 2027 2032 2037	



CDG EXPRESS 1 700 M€

Projet hors du champ du COI
Mise en service : 2024

PARIS GARE LYON/BERCY/AUSTERLITZ 115 M€

Sc3	Sc2	Sc1
2018	2022 2027 2032 2037	

MASSY-VALENTON 50 M€

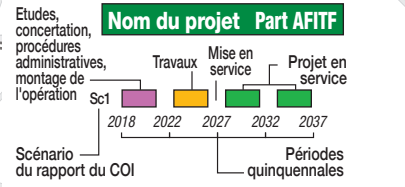
Sc3	Sc2	Sc1
2018	2022 2027 2032 2037	

GARE TGV ORLY 100 M€

Sc3	Sc2	Sc1
2018	2022 2027 2032 2037	

ELECTRIFICATION PARIS-TROYES Ph 2 225 M€

Sc3	Sc2	Sc1
2018	2022 2027 2032 2037	



Du fait du grand nombre de projets transports en Ile-de-France, en zone centrale (Paris et première couronne), n'apparaît qu'une sélection de projets choisis en fonction de leur importance dans le fonctionnement des transports au niveau régional. Certains projets de tramways de la zone centrale et les projets d'infrastructures bus n'apparaissent pas.