



GRENOBLE

Réponse de la liste « La société civile avec les citoyens » Menée par Alain Carignon

Grille d'analyse à destination des candidats aux élections
municipales et intercommunales des 15 et 22 mars 2020

10 mars 2020



Monsieur Pierre Van Cornewal
Délégué Général TDIE
Madame Juliette Le Seac'h
Responsable événements communication
9, rue de Berri
75008 Paris

Objet : Elections municipales – Questionnaire « transport, mobilité, logistique »

Mesdames et Messieurs les membres du TDIE,

Vous m'interroger sur les enjeux majeurs que représentent la politique des transports, la gestion des mobilités et l'organisation logistique des flux de biens et personnes. Sur ces points, notre liste s'engage fortement pour de grands projets de mobilisation. Le Grenoble décarboné pour 2030 se fera obligatoirement par une politique volontariste et dynamique, pleine d'ambitions pour les mobilités. Notre territoire est aujourd'hui saturé, congestionner par les déplacements en véhicules particuliers, l'accès au cœur de notre métropole devient impossible et les Grenoblois perdent 151 heures par an dans le 4^{ème} bouchon de France avec les conséquences désastreuses que l'on sait pour notre santé. Nous devons donc engager une révolution par la proposition de nouvelles offres de transports dans notre ville et pour son accès depuis nos territoires, grâce à un travail d'intérêt générale avec toutes les collectivités jusqu'à l'Europe. C'est notre responsabilité d'élus, c'est une obligation de faits et notre engagement pour la planète.

Nous souhaitons pour répondre à ces enjeux, la création de métrocables de Fontaine à St Nizier du Moucherotte, de Alpexpo à Chamrousse, de l'Esplanade au CHU de la Tronche en passant par le Rabot. Nous souhaitons le développement d'un monorail écologique de Voreppe à Crolles en passant par l'Isère avec deux immenses parkings de dissuasion aux extrémités. Nous souhaitons augmenter l'offre VNEI en ville et travailler sur un projet de navette autonome dans le centre de Grenoble pour pallier aux déserts de desserte de transports dans certaines zones piétonnes ou qui ne permettent pas le passage des transports isolant ainsi les personnes les plus fragiles.

Nous souhaitons revoir la tarification sociale des transports, revenant ainsi sur le matraquage de certaines catégories de population lors du dernier mandat. Il est de notre responsabilité que tous puissent accéder au service public. Nous maintiendrons les tarifs de transports, l'utilisateur doit être au cœur de la politique d'entretien et de développement de l'outil qu'il utilise. La gratuité et pour nous, pas réalisable aujourd'hui et d'ailleurs personne ne l'a réalisé jusque-là du fait de l'état des finances du SMTC malgré les opérations de restructuration de la dette et de création d'une nouvelle entité AOM, le SMMAG, écrans de fumé. De plus la gratuité diminue fortement la capacité à contrôler l'accès aux transports et donc à les sécuriser, elle diminue également la capacité à déployer une offre suffisante et porteuse d'un Grenoble décarboné.

Le développement de notre offre de transports est un élément essentiel de notre lutte contre la congestion, nous souhaitons également la création d'une gare TGV à proximité de Grenoble sur l'axe Lyon Turin qui nous permettra de libérer la ligne TER Lyon Grenoble, de la remettre à niveau et d'augmenter sa fiabilité et la fréquence de desserte.

Nous souhaitons supprimer les points de rupture de la chronovélo et sécuriser l'ensemble des voies de la ville pour cet usage en créant un cheminement complet et cohérent à l'usage. La pratique du vélo doit avoir son espace propre, sans empiéter sur l'espace dédié à la marche à pied, premier des modes doux, première de nos préoccupations.

Les voies réservées sont très utiles à la collectivité et doivent être envisagées comme une solution efficace, au cas par cas. Nous souhaitons ouvrir ces voies aux professionnels de santé pour lutter contre la désertification de la médecine de ville.

Aujourd'hui, tous les moyens doivent être mis en œuvre pour décarboner Grenoble, notre Green Deal local, se fera avec tous les acteurs de la ville. Nous voyons de nombreuses stations de recharge à l'abandon mal agencés, mal indiquées, sans offre de flotte suffisante.

Les espaces piétons doivent être sanctuarisés, nous créerons de nouveaux parcs, restaurerons une expérience sensorielle de haute qualité dans Grenoble. Nous sécuriserons nos rues par le déploiement de la vidéoprotection et le doublement des effectifs de la police municipale sur le terrain.

L'Isère et le Drac sont des atouts énergétiques et des possibilités de communication évidents. L'Isère était navigable dans son entièreté sur Grenoble, aujourd'hui se pose la question financière du dragage. Les nouvelles solutions de déplacements sur voies fluviales font l'objet de recherche et le plan européen de réappropriation des voies fluviales pour la logistique urbaine nous incitent à travailler sur ce sujet. Aujourd'hui utopiques, les solutions peuvent être rapidement obtenus, nous travaillerons sur ce sujet au niveau de l'AOM.

Nous allons créer deux parkings de structure sous Vaucanson et l'Esplanade, organiserons le stationnement autour des établissements de santé, reverrons les coûts de stationnement et créerons deux parkings immenses de dissuasion à Crolles et Voreppe avec un service de transports en commun hautement performant. Ces parkings de dissuasion seront le cœur de l'intermodalité d'entrée de métropole.

Le monorail sera essentiel à la traversée de Grenoble et la création d'une boucle type RER sera étudié sous cette forme. L'enjeu aujourd'hui est bien la traversée Voreppe Crolles.

Enfin concernant la logistique urbaine, le travail de la métropole s'est concentré sur l'acheminement des biens et matières premières sans aucuns résultats. Nous travaillerons sur la gestion des déchets, les consignes, les évacuations de ces derniers, mais nous envisageons également l'export dans la gestion des flux logistiques. En effet, nous devons considérer que nous sommes également producteurs, créateurs de valeurs, exportateurs de richesses.

Sur tous ces enjeux, il faut donc être sérieux, responsables, éco-responsables. Nous frapperons fort et vite en posant avant l'été la question des nouvelles mobilités aux Grenoblois. Nous appliquerons leur réponse immédiatement, car Grenoble ne peut se contenter de promesses et doit sortir de l'inaction. Travaillons tous ensemble à un nouveau Grenoble, à un Grenoble décarboné pour 2030.



Alain Carignon
Ancien Ministre
Conseiller Municipal de Grenoble

Alain CARIGNON

15 rue de la République

38000 Grenoble

04 76 82 05 38



@Alain.Carignon.Officiel



@CarignonAlain



@alain_carignon



Alain Carignon