

## NANTES

### Réponse de la liste « Nantes ensemble » Menée par Julie Laernoës

Grille d'analyse à destination des candidats aux élections  
municipales et intercommunales des 15 et 22 mars 2020



Bonjour,

Nous vous remercions de votre sollicitation et de votre intérêt pour le projet de notre liste Nantes Ensemble.

Le questionnaire que vous avez rédigé est très fourni et demande des précisions sur énormément de points du programme. A une semaine des élections, et devant le nombre très important de sollicitations que nous recevons et de débats que nous préparons, nous ne sommes pas en mesure de vous fournir une réponse complète. Vous trouverez ci-dessous un résumé des principaux points de notre programme reprenant les principales thématiques abordées dans votre questionnaire.

Le développement des transports en commun et des mobilités est une des priorités de notre programme dans le but de réduire massivement les émissions de GES de la métropole et de réduire la dépendance à la voiture individuelle. Notre plan climat d'1 milliard € visera tout spécifiquement les questions de transport au niveau métropolitain. La métropole a aujourd'hui un retard d'investissement sur les transports en commun et a trainé dans la lutte pour la réduction de la voiture individuelle. Les besoins en mobilité sont aujourd'hui calculés sur la base des enquêtes ménage et des projections de populations. Ces études soulignent la nécessité de développer une offre de bus mieux maillée sur la périphérie pour favoriser l'accessibilité pour tou.te.s les habitant.e.s. Ces politiques locales de mobilité doivent être travaillées avec les habitant.e.s, en concertation avec les acteurs des mobilités et en lien avec les AOM. Le volet tarifaire est aussi abordé dans notre programme avec la mise en place de la gratuité des TC pour les jeunes de moins de 26 ans.

La voirie est un des premiers leviers d'actions pour nous. Nous avons fait un choix fort : celui de ne pas inclure de ZFE à notre programme, car nous considérons cette mesure comme trop discriminatoire pour les gens qui ne sont pas en mesure de changer de véhicule, et de privilégier une approche globale de la réduction de la voiture à l'échelle de la métropole. La voirie dédiée aujourd'hui aux voitures devra être plus partagée : des voies seront réservées en priorité aux bus, puis, sur les pénétrantes, aux bus et au covoiturage. Aucun nouveau parking en centre-ville et aucun nouveau franchissement routier de la Loire ne sera autorisé. Nous ferons aussi du vélo un mode de transport privilégié, en multipliant par 4 la pratique du vélo et en investissant 115m€. Nous agirons en priorité sur la voirie et les alternatives à la voiture, la question de l'électo-mobilité n'est pas une priorité pour nous à ce stade, tout comme les alternatives fluviales en raison des énormes contraintes de marnage sur la Loire.

Nous agirons de manière appuyée sur la mobilité ferroviaire en développement avec la Région un "train express du quotidien", réseau métropolitain assurant un passage à minima toutes les 30 min en heure de pointe et toutes les heures le reste de la journée. Pour ce faire, nous nous appuyerons sur l'étoile ferroviaire existante et les anciennes gares de quartier, et nous amplifierons les connexions entre les gares, le réseau TAN et le réseau cyclable métropolitain. Nous favoriserons l'intermodalité en développant des offres relais en terminus des lignes de TCSP.

Notre réseau de transports en commun devra recevoir le budget d'investissement dont il a besoin depuis 2006. Aucune infrastructure routière ne sera construite, nous basculerons les financements vers :

- la création de nouvelles lignes de tramways (entre 4 et 6) pour connecter les lignes T1 et T2 et desservir de nouveaux quartiers
- la prolongation de 3 lignes de bus structurantes

- la création de 6 nouvelles lignes de Chronobus pour faciliter la desserte inter-quartier, mieux desservir les campus, améliorer l'intermodalité, développer l'offre de bus dans les communes de la métropole et éviter le passage obligé par le centre-ville.

Enfin, la question de la logistique urbaine sera elle aussi abordée dans une approche globale des mobilités, l'idée étant là encore de ne pas protéger des lieux spécifiques des nuisances des livraisons. Pour ce faire, nous agirons sur la fluidité du trafic pour les véhicules des professionnel.le.s mobiles ayant choisi une solution "propre", rationaliserons les espaces logistiques métropolitains, pousserons pour l'utilisation des cours d'eau et encouragerons la logistique en cargo-cycle. Ces facilités offertes aux professionnel.le.s utilisant des véhicules peu polluants sont complémentaires des aides à l'achat de véhicule offertes par l'Etat.

Nous espérons avoir éclairci les points de notre programme et notre ambition pour les transports au niveau métropolitain.

Cordialement,

**Laura FROUIN**

*Assistante de campagne de Julie LAERNOES, tête de liste écologiste à Nantes  
#municipales2020*