

NANTES

Réponse de la liste « Nantes en confiance » Menée par Johanna Rolland

Grille d'analyse à destination des candidats aux élections
municipales et intercommunales des 15 et 22 mars 2020

10 mars 2020



TDIE
9 rue de Berri
75 008 Paris

Nantes, le

10 MARS 2020

Madame, Monsieur,

Vous avez souhaité m'interroger dans le cadre de la campagne des municipales pour connaître mon projet en matière de transports, mobilités et logistique.

La question des transports et plus globalement des mobilités fait partie de mes priorités. Elle est un enjeu tant pour la préservation de l'environnement que pour la santé des habitants de la Métropole.

Les mobilités construisent la ville et il est essentiel que chacune d'entre elles y trouve sa place. C'est pour cela je porte une ambition pour tous les moyens de déplacement.

L'objectif que je fixe en matière de transports en commun correspond à ceux inscrits dans le PDU 2017 - 2030 de Nantes Métropole : 30% de marche, 12% de vélo, 16% de transports en commun, 14% de covoiturage, 27% d'auto-solisme et 1% de deux-roues motorisés.

Pour atteindre ces objectifs, plusieurs engagements concernent les transports en commun. Nous créerons notamment 3 nouvelles lignes de tramway, prolongerons la ligne de e-Busway et développerons les lignes de chronobus. L'objectif à terme est de passer d'un réseau en étoile à un réseau en toile d'araignée.

Par ailleurs, concernant la tarification et pour inciter les usagers à se réappropriier les transports en commun, au-delà de la tarification solidaire mise en œuvre sur ce mandat, je m'engage à baisser de 20 % le prix de tous les abonnements et à instaurer la gratuité des transports en commun le week-end.

Concernant la congestion, la solution ne pourra venir uniquement de Nantes Métropole et doit s'appréhender à différentes échelles.

Au niveau intra-préférentielle, l'objectif est de développer les alternatives à l'auto-solisme (covoiturage, vélo, transports en commun et piéton) pour réduire l'usage de la voiture et donc la congestion. Cela passera également par le développement, avec la Région, d'un TER express à l'échelle de l'étoile ferroviaire de Nantes pour améliorer les fréquences des trains vers les communes de la Métropole disposant de gare. Enfin, cette décongestion passera par un travail avec l'État pour continuer la rénovation engagée du périphérique pour fluidifier son trafic. Je suis également favorable à la mise en place d'une ZFE même si la qualité de l'air à Nantes fait partie des meilleures parmi les grandes villes de France. C'est pour cela que dans un premier temps, je souhaite étendre la ZTL existante et la zone piétonne pour diminuer la circulation en centre-ville. Ces mesures s'inscrivent en continuité avec les nouvelles règles de livraison en centre-ville qui favoriseront, dès septembre 2020, les véhicules non thermiques.

Par ailleurs, en ce qui concerne le vélo, j'ai présenté mon plan ROSAM pour Réguler, Organiser, Sécuriser et Accélérer le Mouvement en faveur du vélo. Ces 24 mesures doivent permettre de développer la culture vélo, tout en renforçant et en créant de nouvelles infrastructures.

Johanna ROLLAND

11 Impasse Juton
44000 Nantes

Tél. +33 (0)2 28 29 04 87

contact@jr2020.com

<https://jr2020.fr>

#JR2020



Pour y arriver, j'ai notamment annoncé la multiplication par 2 du budget actuel qui s'élèvera à 100 millions d'euros sur l'ensemble du prochain mandat.

Enfin, pour le covoiturage, au-delà du développement de notre service de covoiturage intégré aux abonnements de transport en commun, nous testerons des voies réservées à cette pratique.

Ces nouveaux modes de déplacement doivent permettre de vivre sa ville comme on l'entend et en se sentant en sécurité sur l'espace public. Pour répondre à ces enjeux liés à l'aménagement urbain, j'ai souhaité, depuis 2014, que les Nantaises et les Nantais puissent se réapproprier l'espace public. Un des meilleurs exemples est la création d'une balade allant de la gare à la Loire en réaménageant les rives de l'Île de Nantes pour en faire des lieux de convivialité.

Au-delà, pour le mandat prochain, je propose de doubler le nombre de rues piétonnes ou en zone 30 pour donner plus de place aux mobilités douces et à la ville apaisée. C'est également pour cela que dans chaque quartier, une fois par mois, une rue sera rendue piétonne les dimanche et mercredi après-midis.

La Loire était un fil conducteur pour le mandat qui s'achève, elle est au cœur de mon projet pour le prochain mandat. Dès le printemps, nous connaissons les lauréats de l'appel à projet Flots, lancé à l'automne, qui a pour objectif de soutenir des projets autour de l'utilisation de la Loire (navette fluviale, marché flottant...). C'est aussi dans ce sens que je souhaite développer le barging, comme nous l'avons déjà expérimenté pour évacuer les gravats d'un chantier situé au bord du fleuve.

Enfin, ce sont 3 nouveaux services de navette fluviale qui seront proposés d'ici 2023.

Pour favoriser un cadre de vie de qualité et répondre aux enjeux de la transition écologique, nous devons collectivement réduire la place de la voiture sur l'espace public et dans le cœur de la métropole. C'est pourquoi, pour chaque nouvel aménagement urbain, le stationnement sur voirie pourra être interrogé et dans certains cas supprimé.

Cette politique de réduction des stationnements dans la centralité ne peut s'accepter que si des alternatives à la voiture ou des services sont proposés aux Nantais, aux habitants de la Métropole et à ceux n'y vivant pas. Pour y répondre, nous développerons l'offre en parking relais pour favoriser l'utilisation des transports en commun mais aussi en y installant des stationnements vélos, des bornes de recharge électrique, tout comme nous le ferons sur les aires de covoiturage. Au final, ce sont 3000 places supplémentaires qui seront créées dans ces parkings relais et dans les aires de covoiturage.

Mais les usages de la voiture sont différents que l'on habite à Nantes, dans la Métropole ou au-delà. C'est pour cela que les équipements d'envergure régionale ou nationale, comme la gare ou le futur CHU, se verront doter d'un parking de respectivement de 340 nouvelles places pour le premier et de 2000 pour le second, permettant ainsi d'accueillir leurs usagers.

Vous le comprendrez, je porte une grande ambition pour faire de Nantes et sa Métropole un territoire où il est agréable de vivre et où il est facile de se déplacer.

Je vous prie d'agréer, Messieurs, l'expression de ma considération distinguée.

Johanna ROLLAND

Johanna ROLLAND

11 Impasse Juton
44000 Nantes

Tél. +33 (0)2 28 29 04 87

contact@jr2020.com

<https://jr2020.fr>

#JR2020