

## Elections régionales et territoriales des 20 et 27 juin 2021

### Quelle politique des transports demain ? Cinq enjeux

#### Formulaire de réponse au questionnaire aux candidats

**Logo de la liste :**

**Nom de la liste :** La région avec toutes ses forces

**Nom de la tête de liste :** Laurent Wauquiez

**Partis et mouvements qui soutiennent la liste :** Les Républicains

1. Lorsque nous sommes arrivés aux manettes de la Région, un audit de SNCF Réseau condamnait à la fermeture 35% des petites lignes ferroviaires de notre région (dont 62% des petites lignes auvergnates). Par un plan d'investissements inédit, nous avons empêché la fermeture de 830 kilomètres de voies ferrées. Grâce à une nouvelle convention entièrement tournée vers les usagers, nous avons imposé à la SNCF des pénalités systématiques en cas de retard : la Région ne paye plus que les trains qui roulent. Le taux de trains en retard a été réduit d'un tiers depuis 2016. Et nous devons inciter la SNCF à intensifier ses efforts pour améliorer la qualité de service. Notre projet pour les six ans à venir est de maintenir le maillage de notre région en TER, d'améliorer la régularité et la qualité de service et d'assurer la complémentarité entre les modes de transport.

2. Nous avons regretté que l'État se désengage du fret ferroviaire alors même qu'il s'agit d'un des leviers essentiels pour réduire notre bilan carbone et améliorer la qualité de l'air. Nous refusons d'abandonner les lignes de fret et avons mis au point un dispositif de soutien au fret capillaire, c'est-à-dire à la desserte des zones d'activités par voie ferrée. C'est essentiel pour que les entreprises de notre région recourent au report modal. Nous avons adopté un des schémas régionaux d'aménagement, de développement durable et d'égalité des territoires (SRADDET) les plus ambitieux de France pour le report modal. Nous avons relancé l'Autoroute ferroviaire alpine, créé une nouvelle plateforme ou amélioré les accès ferroviaires au Port de Lyon. Nous construisons sur le bassin Rhône-Saône le premier pousseur européen à hydrogène. Et le Lyon-Turin est un investissement stratégique que nous soutenons sans ambiguïté : il permettra de retirer de nos autoroutes jusqu'à un million de poids lourds, soit au moins 500 000 tonnes de CO<sup>2</sup> en moins.

3. Nous croyons en la complémentarité entre les modes de transport. Tous les habitants de notre région n'ont pas une gare à côté de chez eux. C'est pourquoi nous faisons le choix d'investir pour notre réseau routier afin de désenclaver nos territoires. Le contournement de Saint-Flour, attendu depuis des années, a été enfin réalisé avec le soutien de la Région. Nous demanderons la gestion des routes nationales comme le permet la loi 4D. Et nous soutiendrons l'aménagement de 1000 kilomètres de voies vertes : nous mènerons à leur terme de grands projets comme la Via Rhôna, la Via Allier ou la Via Fluvia. Et nous lancerons de nouveaux itinéraires autour des cinq lacs alpins

ou de la vallée de la Maurienne. Nous soutiendrons aussi la création de véloparcs et l'achat de vélos par les communes.

En matière de tarification, nous n'augmenterons pas les abonnements au-delà de l'inflation et nous maintiendrons la tarification sociale (avec des billets gratuits pour se rendre à un entretien d'embauche). Mais nous ne croyons pas au tout-gratuit car l'argent public n'est toujours que l'argent des contribuables. Notre capacité d'investissement est désormais élevée grâce à notre bonne gestion. En 2015, Auvergne-Rhône-Alpes était la dernière région de France en investissements par habitant ; nous sommes désormais 2<sup>e</sup> selon les données de la DGCL.

4. Nous avons deux fois plus investi pour les transports que sous le précédent mandat. Après avoir sauvé nos petites lignes ferroviaires et mené de grands projets comme le Léman Express ou la nouvelle voie L de la gare de Lyon Part-Dieu, nous avons conclu avec l'État un plan de relance comprenant un milliard d'euros pour les transports. Nos priorités sont de mettre les transports publics au service des usagers, de maintenir les petites lignes ferroviaires et de lancer de grands projets comme les RER métropolitains qui garantiront un train toutes les 15 minutes aux heures de pointe. Sur le prochain mandat, nous consacrerons 3 milliards d'euros aux transports. Et nous continuerons de sécuriser nos gares et nos trains. Nous avons inauguré le Centre régional de sécurité des transports (CRST) le plus moderne de France. Nous déployons des caméras dans nos TER, reliés en temps réel au CRST. Après avoir doublé le nombre d'équipes de police ferroviaire depuis 2016 (ce qui a permis de multiplier par 2,5 le nombre d'interpellations), nous augmenterons de 50% les effectifs de police ferroviaire lors du prochain mandat. Et nous équiperons 100% de nos cars scolaires de caméras de vidéoprotection afin de lutter contre le harcèlement et le racket. 1 élève sur 5 de notre région dit avoir été victime d'intimidations ou de violences dans les transports scolaires.

5. Nous misons sur les énergies décarbonées : Auvergne-Rhône-Alpes est la 1<sup>re</sup> région de France pour les énergies renouvelables. Notre région est leader dans le développement de l'hydrogène vert. Nous avons été pionniers dans la commande de rames bi-mode (électrique/diesel) et nous faisons partie des quatre régions à commander des rames hydrogène. Nous sommes devenus les premiers financeurs des pôles intermodaux. Nous expérimentons la première navette autonome en milieu rural à Crest. Et nous devons miser sur l'innovation et la recherche d'excellence pour assurer notre prospérité tout en relevant les défis environnementaux.