

Messieurs les Co-Présidents,

Par courrier en date du 7 mai dernier vous m'avez interpellé sur différentes thématiques touchant aux transports, à la mobilité et à la logistique et demandé quelles étaient les mesures que je mettrais en place si les électeurs m'accordaient leurs suffrages, les 20 et 27 juin prochain.

J'agirai sans tarder sur les sujets que vous abordez, tant ces questions sont vastes et essentielles pour la Bourgogne et la Franche-Comté. Voici quelles seront mes priorités.

AMÉLIORER LE TRANSPORT FERROVIAIRE

- Relancer l'exploitation des petites lignes

Depuis plusieurs années, nos territoires ruraux sont de plus délaissés et moins bien desservis. Cette logique de concentration des moyens sur les métropoles et grands axes urbains, confortée en 2020 par l'adoption du SRADDET par la majorité régionale sortante ne nous convient pas. En lien avec la SNCF et l'ensemble des partenaires, nous travaillerons, là où c'est nécessaire, à la relance de l'exploitation des petites lignes et à la réouverture de certaines gares afin d'améliorer la desserte de nos territoires.

- Assurer une meilleure protection des usagers

La sécurité est l'angle mort de la majorité sortante. Or, nous devons développer la sécurité dans les transports et autour des gares. La vidéo protection est généralisée mais pas dans les 180 gares dites de proximité et d'intérêt local. La vidéo protection est déployée dans toutes les nouvelles rames acquises par la région mais quid de toutes les anciennes rames de TER en services qui n'en sont pas équipées ? Nous généraliserons la mise en place de la vidéoprotection dans toutes les gares, même les moins importantes, et dans toutes les rames, même les plus anciennes.

Nous proposons également la création d'un Centre régional de sécurité des transports, à l'image du centre régional de sécurité des transports créé à la gare de Lyon-Part-Dieu, financé à hauteur de 2 millions d'euros par la région Auvergne-Rhône-Alpes, qui permettrait de coordonner le visionnage et l'exploitation des images de vidéosurveillance.

Enfin, nous augmenterons les effectifs de la brigade de sûreté, notamment dans les TER de fin de journée.

- Investir dans la filière hydrogène

Nous nous engageons à poursuivre les investissements actés pour le renouvellement des rames et pour le développement de la filière hydrogène sur les territoires Bourguignon et Franc-Comtois. Les investissements consentis pour le développement de cette nouvelle énergie ne devront cependant pas se faire au détriment d'autres investissements nécessaires à l'amélioration des conditions de transport des usagers.

On sait par exemple que dans les années à venir la solution hydrogène n'améliorera pas les liaisons Dijon-Auxerre ou Auxerre-Paris puisqu'il faudra toujours une rupture de charge à Laroche-Migennes. Enfin l'hydrogène n'améliore pas non plus le bilan carbone du voyage puisque cette énergie n'est pas encore produite par électrolyse à échelle suffisante.

- Développer et améliorer les services aux usagers

Selon la Fédération Nationale des Associations des Usagers des Transports de Bourgogne et de Franche-Comté, 70% des habitants de notre région ne sont pas satisfaits des transports en commun. Ce n'est pas étonnant quand on sait que tous les ans, des petites gares ferment, les horaires de train sont modifiés et souvent ils ne sont pas adaptés aux usages, le prix des billets reste élevé, de nombreuses gares sont inaccessibles aux PMR / poussettes / vélos, et l'amplitude horaire d'ouverture des guichets se réduit d'année en année.

Nous souhaitons rouvrir des gares de proximité, réajuster les horaires des trains pour qu'ils soient davantage adaptés aux usages, rendre les gares plus accessibles pour les personnes à mobilité réduite, les vélos ou encore les familles avec poussette, développer la vente de billets dans les commerces et dans certains services publics car tout le monde ne peut pas acheter sur internet, et augmenter l'amplitude horaire d'ouverture des guichets dans les gares.

Nous mettrons en place une commission d'évaluation des services aux usagers, en partenariat avec la FNAUT.

- Se pencher sérieusement sur la question des navetteurs, notamment ceux de l'Yonne

Les conditions de transport des usagers de l'Yonne ne sont pas acceptables. Ils voyagent entassés dans les rames, les horaires sont la plupart du temps assez peu respectés et les abonnements sont hors de prix. Ce sont des conditions qui ne sont pas dignes d'un pays en 2021. Il n'y a pas eu de discussion solide avec l'Ile de France, il faut tout remettre sur la table mais dans un dialogue confiant avec les régions voisines.

- Tester le « Taxirail »

Taxirail est un nouveau concept de transport ferroviaire intelligent, composé de modules autonomes. L'objectif principal de Taxirail est de maintenir un réseau ferroviaire secondaire avec une bonne rentabilité pour l'opérateur, un coût réduit pour la collectivité et un service attractif pour les voyageurs. Les modules hybrides-électriques (biogaz ou H2) de Taxirail assurent une exploitation respectueuse de l'environnement. Les fonctions de confort sont assurées par des panneaux solaires. Nous sommes convaincus que cet équipement pourrait avoir une utilité sur des petites lignes aujourd'hui non exploitées.

SOUTENIR ET DÉVELOPPER LE FRET FLUVIAL ET FERROVIAIRE

Nous avons une grande ambition autour du fluvial et du ferroviaire car il n'y a pas meilleur moyen selon nous que l'eau et le rail pour transporter des quantités énormes. Mais la Région n'a pas été au rendez-vous ces dernières années. Nous avons perdu depuis quelques décennies ce qui aurait pu rester un secteur d'excellence et je parle cette fois-ci à l'échelle française et même européenne. Aujourd'hui, on risque de devenir la région qu'on contourne alors qu'on a besoin d'être la région qu'on traverse.

SOUTENIR L'ENSEMBLE DES MODES DE TRANSPORTS

Nous avons une vision multimodale de la mobilité et à ce titre, nous souhaitons donner aux bourguignons et aux francs-comtois la possibilité de se déplacer comme ils l'entendent, en sécurité et avec facilité. Nous investirons pour l'amélioration du réseau routier dans les quelques points noirs de la région (contournement d'Auxerre, dédoublement de la RN57 à Besançon, dédoublement de la Lino à Dijon...). Nous reprendrons, en accord avec le Département du Jura, la propriété de l'aéroport de Dole afin d'en faire un réel équipement d'attractivité du territoire. Nous soutiendrons les collectivités locales qui développent des itinéraires de mobilité douce. Enfin, nous maintiendrons la gratuité des transports scolaires et développerons la vidéoprotection dans les cars.

Ces quelques priorités ne font pas l'exhaustivité de notre programme en matière de transport. Nous prévoyons par exemple de soutenir la navigation touristique fluviale et de négocier avec la SNCF pour le retour des liaisons TGV historiques sans ruptures de charge.

Je reste à votre entière disposition pour échanger plus en détail et de vive voix sur l'une ou l'autre de ces thématiques et sur nos propositions. Je vous prie de croire, Messieurs les coprésidents, à l'expression de mes meilleures salutations.

Gilles PLATRET

Chef de file régional