



**LAURENT  
BONNATERRE**

**NORMANDIE  
TERRE D'AVENIR**

ÉLECTIONS RÉGIONALES 2021

[laurentbonnaterre.fr](http://laurentbonnaterre.fr)

**TDIE  
9 rue de Berri  
75008 PARIS**

Le Havre, le 19 mai 2021

Messieurs les Co-présidents,

J'ai pris connaissance avec attention de votre courrier en date du 3 mai dernier dans lequel vous me faites part de votre souhait de connaître mon projet régional pour les mobilités et je vous en remercie.

Notre équipe porte un projet durable pour les mobilités des Normands. Nous avons fait le choix du pragmatisme dans la construction de notre politique régionale des transports, de mobilité et de logistique. La Région se doit d'être chef de file de l'intermodalité et de la complémentarité entre modes de transport. Nous constatons malheureusement aujourd'hui que le compte n'y est pas !

Bien que 30% du budget régional soit consacré aux mobilités, les normands ne sont pas satisfaits de la situation. Ils ne l'étaient pas en 2015 et ne le sont pas non plus 6 ans après. Il faut reconnaître que des politiques ambitieuses ont été portées ces dernières années, en matière ferroviaire notamment. Un investissement important a été consenti sur l'achat des nouveaux matériels roulants. Cependant, les résultats ne sont pas à la hauteur des montants dépensés. Nous axerons notre politique sur trois priorités : ponctualité, adaptabilité, harmonisation.

L'adaptabilité doit être le maître mot de l'approche régionale sur les mobilités. La région est riche de sa diversité de territoires, de situations et de besoins. Aussi, les besoins en transport d'un navetteur habitant dans l'Eure et ceux d'un artisan installé dans l'Orne ne peuvent pas être les mêmes, l'offre de service se doit de s'adapter en conséquence. Ce schéma se retrouve aussi sur les mobilités professionnelles. Par exemple, pour les communes de l'Axe Seine nous soutiendrons le développement du fret fluvial et l'investissement dans l'électrification des quais. En revanche, nous veillerons à assurer une meilleure connexion entre les villes de la Manche, de l'Orne et du Calvados en travaillant sur la complémentarité entre ferroviaire et routier.

#### **NOUS ÉCRIRE**

58, rue de la Mame  
50000 SAINT-LÔ

49, rue Jules Lecesne  
76600 LE HAVRE

Tél. 06 52 08 92 91

[contact@laurentbonnaterre.fr](mailto:contact@laurentbonnaterre.fr)



**LAURENT  
BONNATERRE**  
**NORMANDIE**  
**TERRE D'AVENIR**

ÉLECTIONS RÉGIONALES 2021

[laurentbonnaterre.fr](http://laurentbonnaterre.fr)

L'harmonisation garantira la cohérence de notre politique de transport. Aujourd'hui, de grandes disparités d'infrastructures demeurent entre l'ex-basse Normandie et l'ex-haute Normandie. Nous veillerons à y remédier sur cette mandature. D'autre part, la politique tarifaire sera améliorée afin de gagner en lisibilité et en clarté pour les normands.

J'espère que ces premiers éléments vous permettront de mieux comprendre le projet d'avenir que nous portons pour la région. Aussi, j'ai pris le soin de répondre point par point à votre questionnaire afin de compléter mon propos. Vous trouverez ces éléments en annexe de ce courrier.

En souhaitant avoir répondu au mieux à ces questions. Sachez, Messieurs les co-présidents, que je reste à votre disposition pour tout complément d'informations.

Je vous prie de croire, à l'assurance de mes sentiments les meilleurs.

Laurent BONNATERRE

*Candidat à la présidence de la région Normandie*

*Tête de liste Normandie Terre d'Avenir*

**NOUS ÉCRIRE**

58, rue de la Mame  
50000 SAINT-LÔ

49, rue Jules Lecesne  
76600 LE HAVRE

Tél. 06 52 08 92 91

[contact@laurentbonnaterre.fr](mailto:contact@laurentbonnaterre.fr)



**LAURENT  
BONNATERRE**

**NORMANDIE  
TERRE D'AVENIR**

**ÉLECTIONS RÉGIONALES 2021**

laurentbonnaterre.fr

### Annexes

**1. (Défis et objectifs) Quels seront les principaux défis que devra relever votre région pour les sept prochaines années, quels objectifs donnez-vous à la politique des transports pour contribuer à la mise en œuvre de votre projet de développement régional ?**

Les transports régionaux sont une priorité pour le quotidien des Normands, ils seront donc une priorité lors de l'exercice de mon mandat. Se déplacer, c'est pouvoir étudier, travailler. Or, 1 Français sur 4 a déjà dû refuser un poste faute de pouvoir trouver une solution pour s'y rendre.

Si je suis élu président de Région, je serais pragmatique. Je continuerais ce qui fonctionne et j'arrêteraï ou modifierais ce qui ne fonctionne pas. Et lorsque j'écoute les Normands, les usagers, il y a des choses qui sont à régler en urgence.

J'ai donc 3 priorités.

**Ma première priorité, c'est la ponctualité et la régularité des trains. Les Normands paient, en tant que contribuables et en tant qu'usagers, ils ont donc le droit à cela.**

Ces quinze dernières années, tous les présidents de la région Normandie ont menacé la SNCF de suspendre le versement des loyers en raison d'un trop grand nombre de problèmes liés à la ponctualité et à la suppression des trains etc. Cela a-t-il changé quelque chose pour autant ? Pas suffisamment. Or, le service n'est pas au niveau sur de nombreuses lignes normandes (exemples avec Cherbourg > Caen > Paris, Paris > Rouen > Yvetot > Le Havre ou encore Paris > Granville).

À savoir que les investissements pour le réseau ferroviaire normand ont été multipliés par 3 en 10 ans. De plus, la région a également investi pour acquérir des trains neufs. Sont-ils plus rapides ? Plus ponctuels pour autant ? À peine, d'autant que la plus faible fréquentation du réseau ferroviaire, en raison de la crise sanitaire, occulte des problèmes qui resurgiront rapidement.

#### **NOUS ÉCRIRE**

58, rue de la Mame  
50000 SAINT-LÔ

49, rue Jules Lecesne  
76600 LE HAVRE

Tél. 06 52 08 92 91

contact@laurentbonnaterre.fr



**LAURENT  
BONNATERRE**

**NORMANDIE  
TERRE D'AVENIR**

ÉLECTIONS RÉGIONALES 2021

[laurentbonnaterre.fr](http://laurentbonnaterre.fr)

La région consacre 165,5 millions d'euros à l'organisation du transport collectif de voyageurs, notamment pour la Convention avec SNCF Voyageurs, et 85 millions d'euros sont consacrés aux investissements ferroviaires. Cela nous donne de quoi nous faire entendre car c'est l'argent des Normands !

**Si je suis élu, je lancerais, dès 2021, un audit sur les besoins des Normands en matière de transports ferroviaires (horaires, amplitudes horaires, fréquentation, besoin d'arrêts supplémentaires etc.), sur le bilan de la reprise par la région des lignes Cherbourg > Paris et Le Havre > Paris pour faire toute la transparence sur les causes des retards et voir quels seraient les leviers d'amélioration. Les résultats de cet audit seront rendus publics et je saurais en tirer toutes les conséquences.**

Je vérifierais également si les engagements de ponctualité de la SNCF sont tenus. Si besoin, je procéderaï au réexamen, en 2023, de la convention Région-SNCF Voyageurs 2020-2029, ce qui permettra de remettre les choses à plat. Les pénalités prévues dans cette convention ne suffisent pas car, à la fin, ce sont les Normands qui subissent les retards à répétition.

**Ma deuxième priorité, c'est de réduire les temps de transports en train, en particulier entre la Normandie et Paris.**

Mettons-nous moins de temps qu'il y a un siècle pour voyager entre les villes de Paris et Cherbourg ? Non, c'est même pire. J'accélélerais donc deux projets, le premier relatif aux travaux du « saut-de-mouton » visant à faciliter le croisement des voies en Île-de-France (SNCF Réseau évoque 2032 pour sa réalisation mais nous pouvons le faire plus tôt) et le second relatif au démarrage concret du projet de ligne rapide entre Paris et la Normandie, notamment sur la partie Mantes > Évreux.

**Ma troisième priorité, c'est de permettre aux Normands de se déplacer quand ils en ont besoin sans prendre leur voiture.**

La Normandie est un ensemble de zones urbaines et rurales qui ne sont pas toutes bien reliées. Il y a encore des zones blanches en matière de services publics de transports. Par exemple, pour se rendre de Vernon à Verneuil-sur-Avre, communes distantes de 70 km, il faut plus de trois heures en transports publics, ce qui est anormal.

#### NOUS ÉCRIRE

58, rue de la Mame  
50000 SAINT-LÔ

49, rue Jules Lecesne  
76600 LE HAVRE

Tél. 06 52 08 92 91

[contact@laurentbonnaterre.fr](mailto:contact@laurentbonnaterre.fr)



**LAURENT  
BONNATERRE**

**NORMANDIE  
TERRE D'AVENIR**

ÉLECTIONS RÉGIONALES 2021

[laurentbonnaterre.fr](http://laurentbonnaterre.fr)

**D'abord, je ferais en sorte de faire correspondre les horaires et les fréquences des trains aux horaires de travail afin d'éviter que les travailleurs ne soient contraints de prendre leur voiture. Je mettrais fin à la suppression des arrêts de transports scolaires qui pénalisent les familles et les communes rurales.**

**Ensuite, nous regarderons de près ce qu'il faut faire évoluer dans le ferroviaire et le bus du quotidien. Nous examinerons tout : la hausse de la fréquence, la création de nouvelles liaisons, le rétablissement de liaisons directes. Nous entendons parler depuis longtemps de « RER normands » (trains express métropolitains autour des villes de Rouen et de Caen) et du renforcement des lignes de « services territoriaux » notamment dans les zones mal desservies. Nous vérifierons ce qui est utile de réaliser ou non.**

**Enfin, il faut pouvoir voyager et payer plus facilement, en utilisant plusieurs modes de transport. Aujourd'hui, Nomad c'est surtout un logo sur des bus. Je souhaite que Nomad soit, demain, le guichet unique de tous les transports normands via un unique site internet et une unique application de smartphone. Chacun y trouvera des informations simples et y paiera ses transports (train, bus, vélo, covoiturage, transport à la demande).**

#### NOUS ÉCRIRE

58, rue de la Marne  
50000 SAINT-LÔ

49, rue Jules Lecegne  
76600 LE HAVRE

Tél. 06 52 08 92 91

[contact@laurentbonnaterre.fr](mailto:contact@laurentbonnaterre.fr)



# LAURENT BONNATERRE

## NORMANDIE TERRE D'AVENIR

ÉLECTIONS RÉGIONALES 2021

[laurentbonnaterre.fr](http://laurentbonnaterre.fr)

**2. (Fret et logistique) Vous paraît-il opportun voire nécessaire que la région développe une stratégie logistique, et si oui avec quels objectifs, et quels leviers ?**

Les régions ne disposent pas de compétences directes en matière de fret et logistique. Ces compétences sont indirectes puisque liées à l'aménagement du territoire, l'économie ou même à la formation professionnelle.

Durant mon mandat, je souhaite accélérer le développement du fret ferroviaire, car il s'agit d'un enjeu écologique et économique important.

Je soutiendrais le **financement des projets d'investissement de l'axe Seine et notamment d'Haropa, si structurant pour le développement économique de la Normandie et de la vallée de la Seine**. J'accélérais les investissements liés à la **modernisation des ports normands**, pour faciliter l'accueil des bateaux et le débarquement des marchandises et des personnes, notamment dans le cadre du Brexit. Dans ce même cadre, je demanderais que soit étudiée la possibilité de soutenir la mise en place de **liaisons nouvelles entre l'Irlande (et l'Écosse le cas échéant) et la Normandie (notamment vers Cherbourg)**, et je soutiendrais les initiatives visant à développer le **cabotage à destination du Royaume-Uni**.

Enfin, je veillerais à ce que la région Normandie soutienne la montée en puissance de **l'offre de ferroutage sur l'axe Seine et d'éventuelles autres offres (Cherbourg-Milan-Munich par exemple)**.

De même, au travers de nos compétences économiques, **nous accompagnerons les projets industriels d'évolution et de diversification** des activités et des innovations dans le secteur logistique.

En matière de formation, nous **financerons des bourses et des chaires de recherches**, dans le cadre de partenariats et de mécénats privés, en lien avec les filières normandes d'avenir et notamment avec la filière de la **logistique intelligente**.

Enfin, **nous lancerons une concertation avec les filières Fret et Logistique** pour connaître leurs besoins en matière de compétences compte tenu de l'évolution très rapide des besoins dans ce secteur, pour susciter une offre de formation adaptée.

### NOUS ÉCRIRE

58, rue de la Mame  
50000 SAINT-LÔ

49, rue Jules Lecesne  
76600 LE HAVRE

Tél. 06 52 08 92 91

[contact@laurentbonnaterre.fr](mailto:contact@laurentbonnaterre.fr)



**LAURENT  
BONNATERRE**  
**NORMANDIE  
TERRE D'AVENIR**

ÉLECTIONS RÉGIONALES 2021

[laurentbonnaterre.fr](http://laurentbonnaterre.fr)

3. (Service de transport) **Considérez-vous nécessaire de faire évoluer l'offre, l'usage et la tarification des transports publics (ferroviaires et routiers), avec quels objectifs et quels moyens, financiers notamment ?**

En 2021, la région Normandie consacre 563 millions d'euros aux transports, tous modes confondus. Pour moi, la question n'est donc pas comment financer ce qui l'est déjà, mais comment être plus juste et plus efficace.

**D'abord, je veux être plus juste. Tous les Normands qui ont besoin de prendre le train, et le bus, doivent pouvoir le faire, quels que soient leurs moyens.** Les transports sont le 1<sup>er</sup> poste de dépenses dans le budget d'une famille ou d'une personne, et il pèse d'autant plus lourd quand on a de faibles revenus. Je suis un homme pragmatique et je n'aime pas les propositions populistes. La gratuité pour tous, c'est l'impôt pour tous. Et c'est moins d'investissement pour l'avenir. C'est précisément pour ces raisons que je ne suis pas favorable à la gratuité des transports en commun. Ceux qui ont les moyens doivent payer, et nous devons aider les autres. D'ailleurs, si personne ne paie, comment peut-on investir dans les transports ?

En revanche, **les tarifs doivent s'adapter à la situation de chacun** (jeunes, seniors, actifs, chômeurs) et doivent être plus simples et plus attractifs. Nous avons ainsi décidé **de mettre en place un site et une application mobile uniques (Nomad) pour les transports, de développer les aides aux transports pour les familles modestes, permettre l'achat de titres de transport par SMS et enfin d'harmoniser les grilles tarifaires des bus sur toute la région.**

Faire évoluer l'offre de transport est nécessaire et je vous ai expliqué comment j'entends mener cette réforme de fond et ce changement des mentalités. Pour autant, **nous moderniserons le réseau routier et mettrons à jour le programme de rénovation routière.** Nous souhaitons améliorer la circulation routière et pour ce faire, nous allons **poursuivre les investissements routiers et nous allons fluidifier la circulation autour des principales villes pour désengorger les centres-villes (contournement Est de Rouen, contournement Ouest de Cherbourg) et surtout mieux relier la Normandie à d'autres régions.**

#### NOUS ÉCRIRE

58, rue de la Mame  
50000 SAINT-LÔ

49, rue Jules Lecesne  
76600 LE HAVRE

Tél. 06 52 08 92 91

[contact@laurentbonnaterre.fr](mailto:contact@laurentbonnaterre.fr)



**LAURENT  
BONNATERRE**

**NORMANDIE  
TERRE D'AVENIR**

ÉLECTIONS RÉGIONALES 2021

[laurentbonnaterre.fr](http://laurentbonnaterre.fr)

Nous pensons également à l'écologie, question centrale pour l'avenir notamment de nos enfants. C'est pourquoi, je mettrais en place **une politique régionale du vélo. Je développerais, avec les départements, un grand réseau de pistes cyclables régionales.** Nous corrigerons les inégalités sur ce point (130 km d'itinéraires cyclables dans l'Eure contre 1 000 km dans la Manche). **Je simplifierais l'aide à l'acquisition d'un vélo électrique** : la région offrira directement une prime à chaque Normand qui achètera un vélo électrique (comme en Île-de-France). **J'augmenterais la prime à l'acquisition d'un véhicule électrique**, en particulier pour les familles à moyens ou faibles revenus. Et bien sûr, je ferais rouler **des bus et des trains moins polluants.**

#### NOUS ÉCRIRE

58, rue de la Mame  
50000 SAINT-LÔ

49, rue Jules Lecesne  
76600 LE HAVRE

Tél. 06 52 08 92 91

[contact@laurentbonnaterre.fr](mailto:contact@laurentbonnaterre.fr)

---





**LAURENT  
BONNATERRE**

**NORMANDIE  
TERRE D'AVENIR**

ÉLECTIONS RÉGIONALES 2021

[laurentbonnaterre.fr](http://laurentbonnaterre.fr)

**4. (Infrastructures et investissement) En matière d'investissement, quelles seront vos priorités, et comment envisagez-vous la négociation du futur contrat de plan État-région ?**

**Avant toute chose, je renouerais le dialogue avec l'État. La région ne peut pas se disputer avec l'État en permanence, comme c'est le cas depuis cinq ans.**

L'État est un partenaire majeur dont l'action pour les transports est massive, et dont la Normandie doit bénéficier. En effet, la loi d'orientation des mobilités porte à 13,4 milliards d'euros le budget d'investissements sur la période 2017-2022, avec priorité donnée aux transports quotidiens et propres (fin des ventes de voitures à énergies fossiles d'ici à 2040, création d'un fonds vélo de 350 millions d'euros, déploiement de la recharge électrique, plan covoiturage, possibilité aux collectivités de subventionner les covoitureurs).

Tous ces investissements devront être le fruit d'échanges avec l'État mais aussi avec les départements et les villes normandes concernées. Je suis un homme d'ouverture et de dialogue et j'appliquerais ces principes pour ne pas que les clivages politiques et les intérêts particuliers nuisent à la vie quotidienne des Normands.

La leçon que je retiens du mandat régional qui se termine, c'est qu'une région qui agit seule est moins forte. Et une région qui n'anticipe pas est impuissante. Nous ne pouvons pas agir seul : le ferroviaire par exemple, c'est l'affaire de tous les Normands.

**Les villes et les départements normands ne peuvent pas être des payeurs de dernière minute, pour rattraper ce qui a été mal négocié ou mal préparé :** ils doivent être associés, dès le départ, aux décisions ferroviaires. Donc, dès mon élection, je réunirais une conférence régionale sur les transports et le ferroviaire, associant les usagers, les collectivités normandes et l'État pour faire le point sur les problèmes et les projets de mobilité, notamment ceux des collectivités. Et j'écouterais tout le monde : on ne choisit pas les usagers que l'on a envie d'entendre.

#### NOUS ÉCRIRE

58, rue de la Marnie  
50000 SAINT-LÔ

49, rue Jules Lecesne  
76600 LE HAVRE

Tél. 06 52 08 92 91

[contact@laurentbonnaterre.fr](mailto:contact@laurentbonnaterre.fr)



**LAURENT  
BONNATERRE**

**NORMANDIE  
TERRE D'AVENIR**

ÉLECTIONS RÉGIONALES 2021

[laurentbonnaterre.fr](http://laurentbonnaterre.fr)

**5. (Recherche et expertise technique) Souhaitez-vous que la région participe activement au financement des programmes de recherche nécessaires à la mutation des systèmes de transport, et comment envisagez-vous de renforcer l'expertise des services de la région sur les différentes dimensions de la politique régionale des transports ?**

Bien évidemment. Et comme j'ai pu le préciser pour le fret et la logistique, nous accompagnerons des projets de recherche et notamment sur ces questions mais également en finançant des **bourses et des chaires de recherches, dans le cadre de partenariats et de mécénats privés notamment en matière d'électrification** dans l'automobile (Renault produit des moteurs électrique à Cléon).

La région doit être un fédérateur d'énergies et soutenir ceux qui innovent (les entreprises, les chercheurs, les filières, etc.).

Quant aux services de la région, ils seront à l'écoute des filières et pourront aider à l'impulsion des projets en la matière. Je veux que les services soient en contact avec les acteurs et puissent être facilitateurs tout comme les élus d'ailleurs.

#### NOUS ÉCRIRE

58, rue de la Mame  
50000 SAINT-LÔ

49, rue Jules Lecesne  
76600 LE HAVRE

Tél. 06 52 08 92 91

[contact@laurentbonnaterre.fr](mailto:contact@laurentbonnaterre.fr)