

Cher Monsieur Dumas,

Tout d'abord, je tiens à vous remercier pour l'envoi de votre questionnaire ainsi qu'à vous féliciter vous, ainsi que l'ensemble des membres de votre Think Thank, pour la qualité de vos travaux que j'ai eu plaisir à consulter. Je vous prie de bien vouloir m'excuser pour cette réponse tardive.

Vous trouverez ci-dessous mes réponses à votre questionnaire. J'ai regroupé, comme vous le proposiez, certaines questions.

• **Les transports, outil de développement régional : quels objectifs donner à la politique des transports au service de la mise en œuvre du projet de développement régional ?**

• **Quels services de mobilité demain : faut-il faire évoluer l'offre, l'usage et la tarification des transports publics (ferroviaires et routiers), avec quels objectifs et quels moyens ?**

Le développement d'une offre de transport de qualité est étroitement lié à l'aménagement des territoires. Les mobilités sont au cœur des grands enjeux du 21^e siècle. Nous connaissons une crise climatique, économique et sociale, ainsi que des inégalités territoriales. Le défi des régions est d'activer tous les leviers dont elles disposent pour répondre à ces enjeux.

En matière de mobilité, il faut décarbonner les moyens de transports, les rendre accessibles (baisse des tarifs), qualitatifs et sécurisés. C'est en ce sens que les régions doivent engager la transition social-écologique.

En Normandie, nous allons garantir la gratuité des transports pour les scolaires, les étudiants et les demandeurs d'emploi de moins de 26 ans. C'est une première mesure qui permettra ensuite des ouvertures progressives à d'autres bénéficiaires. Pourquoi la gratuité ? Car il s'agit d'ouvrir le champ des possibles, notamment pour les jeunes frappés par la crise ! La tarification des trains en Normandie est un frein à la liberté de déplacement, à l'accès aux formations, à l'emploi et aux loisirs. Cette mesure est réalisable et ne demande qu'un choix politique fort. Oui, nous avons le choix. Comment financer la gratuité ? En Normandie, nous avons une particularité : le Président de Région sortant a multiplié les subventions et dépenses peu utiles, voir clientélistes. Nous reverrons l'ensemble des budgets pour permettre ce financement.

Et parce que nous souhaitons faire rimer gratuité et qualité des transports, nous renforcerons le maillage territorial de nos mobilités. Nous rouvrirons les petites lignes et guichets fermés durant la mandature précédente. Nous développerons l'intermodalité en facilitant le transport des vélos dans les trains. Nous pèserons de tout notre poids politique pour permettre la réalisation de certains tronçons de la Ligne Nouvelle Paris Normandie (LNPN), notamment la Nouvelle Gare Saint Sever à Rouen et le « saut de mouton » à Mantes-la-Jolie.

• **Fret et logistique : est-il opportun, voire nécessaire que la région développe une stratégie logistique, avec quels objectifs, et quels leviers ?**

• **Infrastructures et investissement : quelles doivent être les priorités de la Région en matière d'investissement, dans la perspective notamment de la négociation du futur contrat de plan Etat-Région ?**

Nous développerons massivement le fret ferroviaire et fluvial. La Normandie, par son singularisme et sa géographie, au cœur de l'Axe Seine, allant de Paris au Havre, s'y prête tout particulièrement. Les grands ports du Range Nord-Européen l'ont bien compris : le ferroviaire et le fluvial sont des mobilités

d'avenir. Nous avons en la matière un train de retard, alors nous activerons les leviers de la Région pour le rattraper ! C'est une véritable stratégie logistique que nous déploierons, en co-construction avec les entreprises, les industriels, les transporteurs et les collectivités. L'objectif est clair : massifier les transports décarbonnés de marchandises tout en étant compétitifs et attractifs. En ce sens, la Région Normandie investira pour permettre cette transition. Nous serons par ailleurs intransigeants avec ces principes dans toutes nos négociations, notamment avec l'État (contrat de plan État Région, LNPN...).

• Recherche et expertise technique : la Région doit-elle participer activement au financement des programmes de recherche nécessaires à la mutation des systèmes de transport, et doit-elle envisager de renforcer l'expertise des services de la région sur les différentes dimensions de la politique régionale des transports ?

Il est absolument essentiel que la Région participe activement aux programmes de recherche en matière de mobilités. La crise climatique que nous connaissons nous engage à faire mieux. Si nous n'agissons pas massivement, nous léguerons à nos enfants et nos petits-enfants un monde invivable. À ce titre, la Région Normandie augmentera ses financements en matière de recherche tout en rehaussant sa capacité d'expertise en interne. Nous travaillerons avec les chercheurs, les experts, les usagers des transports et les collectivités pour mener à bien ces mutations nécessaires. La Région Normandie redeviendra -enfin- un lieu de co-construction des politiques publiques.

J'ajoute que nous aurons plaisir à nous appuyer sur votre expertise pour engager ses mutations en Normandie.

Chaleureusement à vous,

Mélanie Boulanger

Candidate du rassemblement de la Gauche et des écologistes en Normandie