

Bonjour,

Nous vous remercions de votre sollicitation et de votre intérêt pour le projet de notre liste L'écologie ensemble, solidaire et citoyenne, pour une politique régionale durable des transports.

Le questionnaire que vous avez rédigé est très fourni et demande des précisions sur beaucoup de points du programme. Vous trouverez donc ci-dessous un résumé des principaux points de notre programme reprenant les cinq principales thématiques abordées dans votre questionnaire.

Cordialement,

Cordialement,



Martin Péan

Co-Directeur de campagne

06 75 48 79 85

martin.pean@pdl2021.fr

ecologie-ensemble.fr

1. Orientations générales

Quels seront les principaux défis que devra relever votre Région pour les sept prochaines années, quels objectifs donnez-vous à la politique des transports pour contribuer à la mise en œuvre de votre projet de développement régional ?

Offrir un véritable service public régional de transport collectif qui répond aux besoins des habitants et habitantes et aux impératifs climatiques est notre priorité et il y a beaucoup de retard à rattraper. Aujourd'hui, près de 1000 communes souvent rurales n'ont aucune offre de transport collectif. Cela signifie que ces six dernières années, aucune solution ne leur a été apportée et la voiture individuelle reste trop souvent l'unique moyen pour se déplacer. Nous ferons un « big-bang » de l'offre avec de nouveaux services ferroviaires, de nouvelles lignes de cars et bus vers les gares et entre les communes, du covoiturage et du vélo. Pour le rail, nous investirons massivement pour moderniser nos lignes, nos gares et nos trains et nous multiplierons les fréquences de 6h à 22h avec aussi plus de trains le week-end. Pour que se déplacer soit accessible à tous, nous instaurerons une tarification solidaire et proposerons un prêt à taux zéro pour l'achat d'un véhicule propre ou d'un vélo.

2. Fret et logistique

Vous paraît-il opportun, voire nécessaire, que la Région développe une stratégie logistique, et si oui avec quels objectifs, et quels leviers ?

Notre objectif sera de mettre plus de marchandises sur le rail et sur l'eau en développant le fret ferroviaire, fluvial et maritime. Pour cela, parmi nos moyens d'action, nous accompagnerons les parties prenantes du secteur du transport pour le développement du ferroviaire, du fluvial et du maritime, nous soutiendrons et accompagnerons les projets durables de logistique urbaine, nous agirons via le levier de la formation pour les nouveaux métiers de la logistique (mutations numériques et énergétiques du secteur, enjeux climatiques, etc.).

3. La Région Autorité organisatrice de la mobilité (AOM) et chef de file de l'intermodalité : services de mobilité et gouvernance

Considérez-vous nécessaire de faire évoluer l'offre, l'usage et la tarification des transports publics (ferroviaires et routiers), avec quels objectifs et quels moyens, financiers notamment ?

Nous renforcerons la tarification sociale et solidaire pouvant aller jusqu'à la gratuité pour les plus précaires, les familles monoparentales ou les jeunes, afin que se déplacer soit accessible à toutes et tous, et mettre en place une nouvelle tarification « l'essayer c'est l'adopter » pour attirer de nouveaux voyageurs (un pass 2 mois gratuits au réseau Aleop TER+Car à tout nouvel usager).

4. Infrastructures et investissements

En matière d'investissement, quelles seront vos priorités, et comment envisagez-vous la négociation du futur contrat de plan État-Région ?

Nous investirons 240 millions d'euros pour développer les infrastructures de transports collectifs sur le mandat (soit pour 1€ investi sur les routes au précédent mandat, nous investirons 2€ dans les infrastructures pour les transports collectifs – hors ferroviaire -) : voies réservées au covoiturage et transports collectifs, transports en site propre, amélioration de l'accessibilité, voies sécurisantes pour la pratique du vélo.

Nous lancerons un plan d'investissement collectif et massif dans le ferroviaire pour moderniser les infrastructures, les matériels roulants et les gares, aux côtés des collectivités et de l'Etat:

- pour renforcer et améliorer les liaisons interrégionales Nantes-Rennes-Vannes-Quimper, Nantes-Bordeaux, Alençon-Le Mans-Tours, Nantes-Angers-Paris, Rennes-Toulouse par Laval et Le Mans;
- pour sauver nos petites lignes comme La Roche-sur-Yon-Bressuire ;
- pour étudier la réouverture de lignes (Cholet-Les Herbiers, Paimboeuf- St-Hilaire de Chaléon dans le Pays de Retz) et la création de nouvelles haltes (comme à Velluire dans le Sud-Vendée ou en périphérie de Laval).

5. Innovation, recherche et expertise

Souhaitez-vous que la Région participe activement au financement des programmes de recherche nécessaires à la mutation des systèmes de transport, et comment envisagez-vous de renforcer l'expertise des services de la Région sur les différentes dimensions de la politique régionale des transports ?

La Région participera au financement des programmes de recherche pour la mutation des systèmes de transport, en visant notamment la décarbonation des modes de transport et de la chaîne logistique régionale. Elle accompagnera également les filières industrielles (aéronautique, automobile notamment) dans leur transition écologique. Elle visera à développer une unité de production de vélo 100% fabriqués en Pays de la Loire.