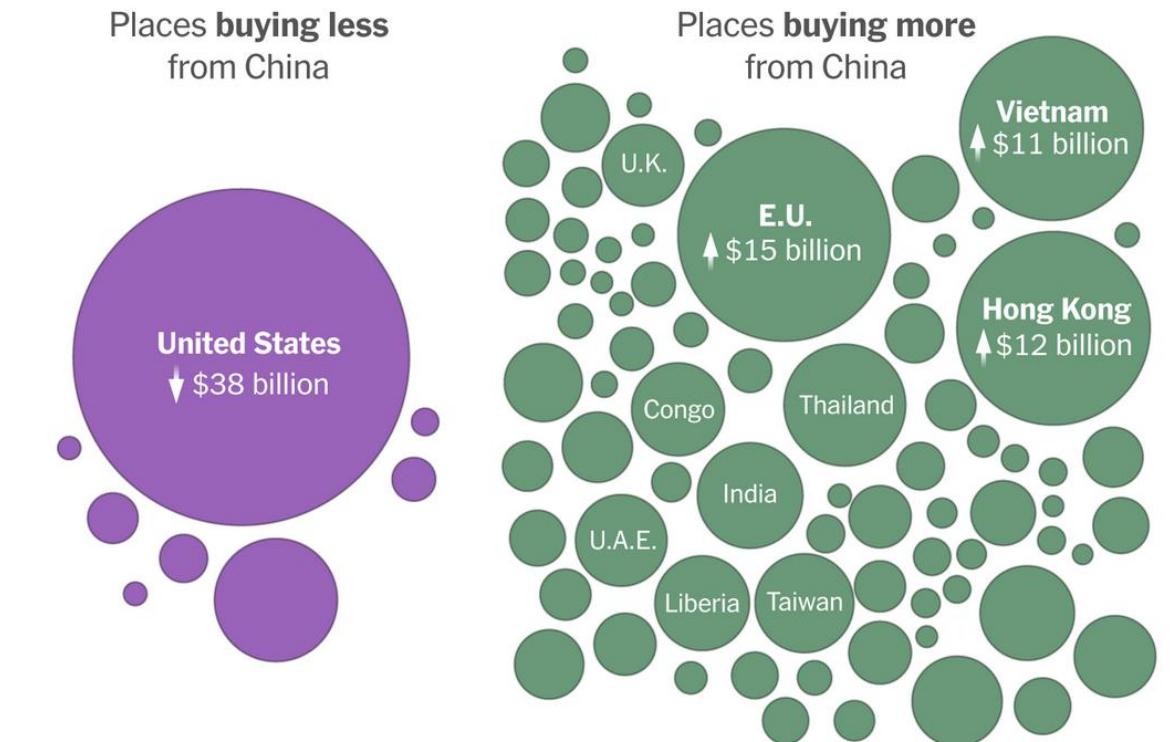


Logistique(s) urbaine(s) ? Dynamiques et défis des systèmes logistiques urbains dans le monde

Dr. Laetitia Dablanc

Malgré les ruptures géopolitiques : des flux mondiaux de produits en croissance

- Tonnages importés et exportés ont doublé en vingt-cinq ans
- La géographie des transports change : flux Sud-Sud et Chine-Sud

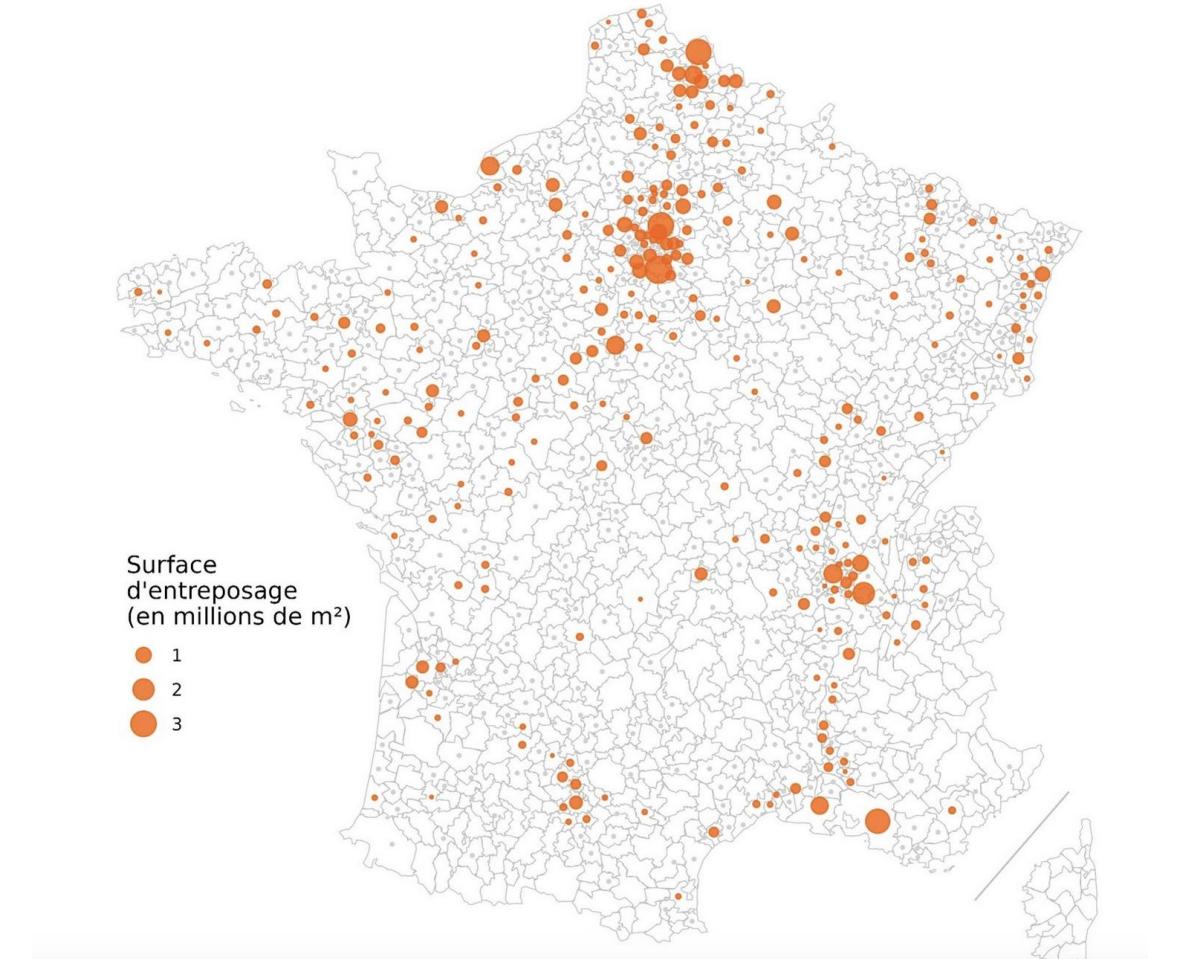


The New York Times

Des impacts amortis sur les villes

- Les villes restent essentiellement des territoires de consommation
- Nouveaux flux sortants
- Territoires avec plus de 1,5 entrepôts pour 10 000 habitants : ***gateways***

Surface totale de stockage des entrepôts de 10 000 m² ou plus, par EPCI de localisation en 2024



Dans les grandes métropoles : convergences

- Comportement des consommateurs et demandes sociétales
- Des process de logistique urbaine qui se ressemblent : UberEats, UPS, Prologis... dans toutes les grandes villes
- Diversification des véhicules



Nouveaux enjeux

- Impacts sur l'espace public, la sécurité routière

São Paulo sécurisation du remonte-file



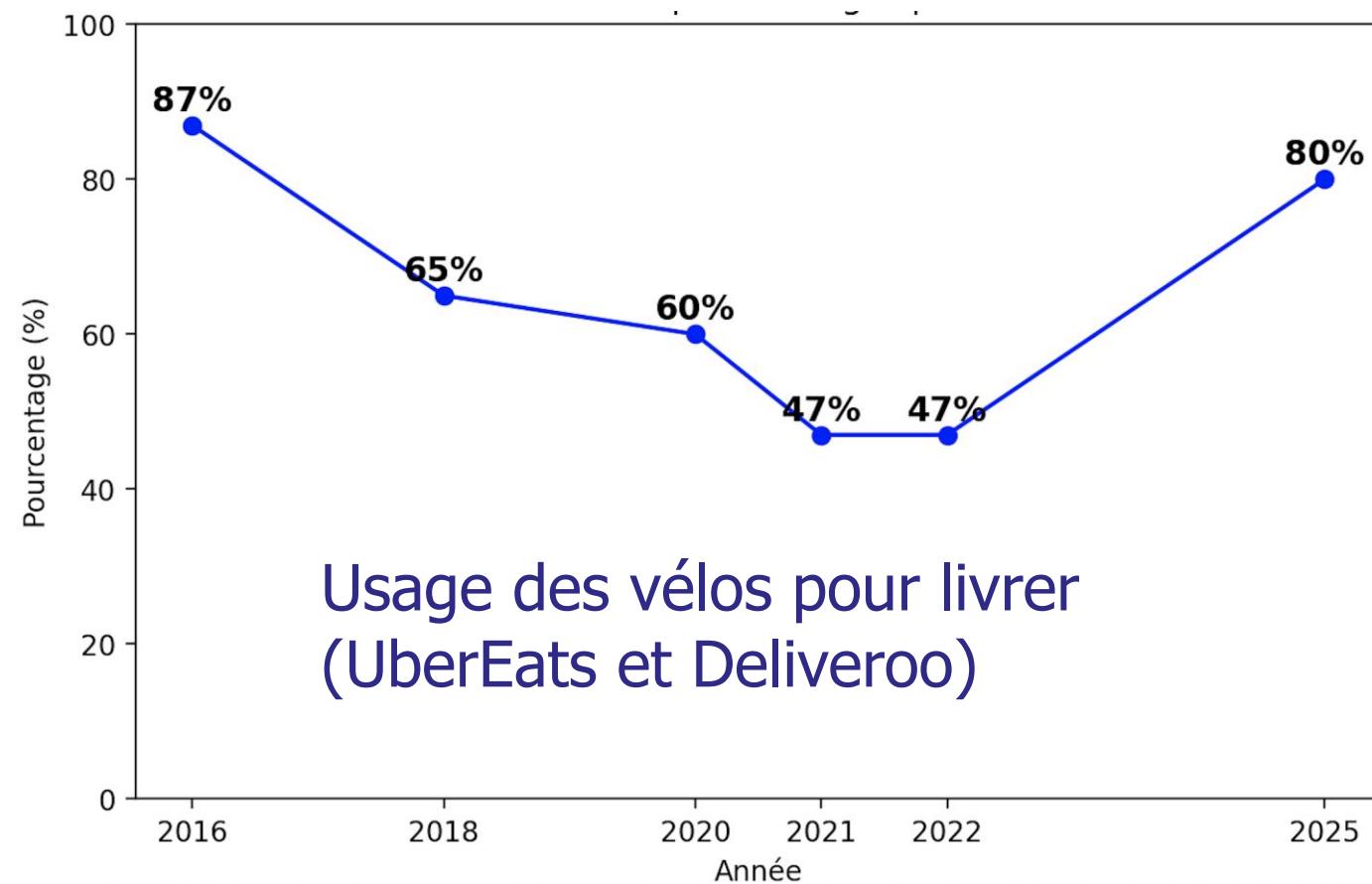
Abu Dhabi interdiction
du remonte-file

Données omniprésentes mais pas de connaissance globale

- Les villes françaises connaissent mal les flux de la logistique urbaine
 - Données des entreprises
 - Technologies traditionnelles de comptage
 - Nouvelles sources : caméras LAPI, Floating Car Data, on-board-units, chronotachygraphes
- Hypothèse : la livraison des colis dans le centre des grandes villes européennes est déjà très décarbonée
=> Comment vérifier ?



Livreurs de plateforme à Paris : retour des vélos



- Vélo mécanique en 2016
- Scooter thermique et Vélib en 2021-2022
- Vélo électrique et fatbike en 2025



Trois enjeux sociaux majeurs

- Suivi de la santé physique et mentale des livreurs et de leur exposition aux risques
 - Troubles musculo-squelettiques
 - Troubles urinaires
 - Accidents avec blessures
(enquêtes Paris, Lyon, Bordeaux, projets ERROLI et SANTE-COURSE)
- Suivi des conditions de sous-traitance, utilisation de comptes, cotransportage de colis
- Qualifications et formation

Innovations nombreuses mais parfois invisibles

- Réseau de *lockers* approvisionnés par des drones : peu d'innovation technologique mais une innovation organisationnelle

Shenzhen, Chine, livraisons express de l'entreprise Meituan





Péage urbain à New York : un effet important sur les flux logistiques

- Au bout de cinq mois :
 - Dans 40% des rues : trafic camions plus rapide
 - Dans 16% des rues : trafic camions plus lent
 - Moins de camions mais plus de VUL

Rotterdam : des règles ZFE simples, phasées et respectées



* en emissieklaasse 5, respectievelijk 6

Rotterdam Zero Emission City Logistics (ZECL)

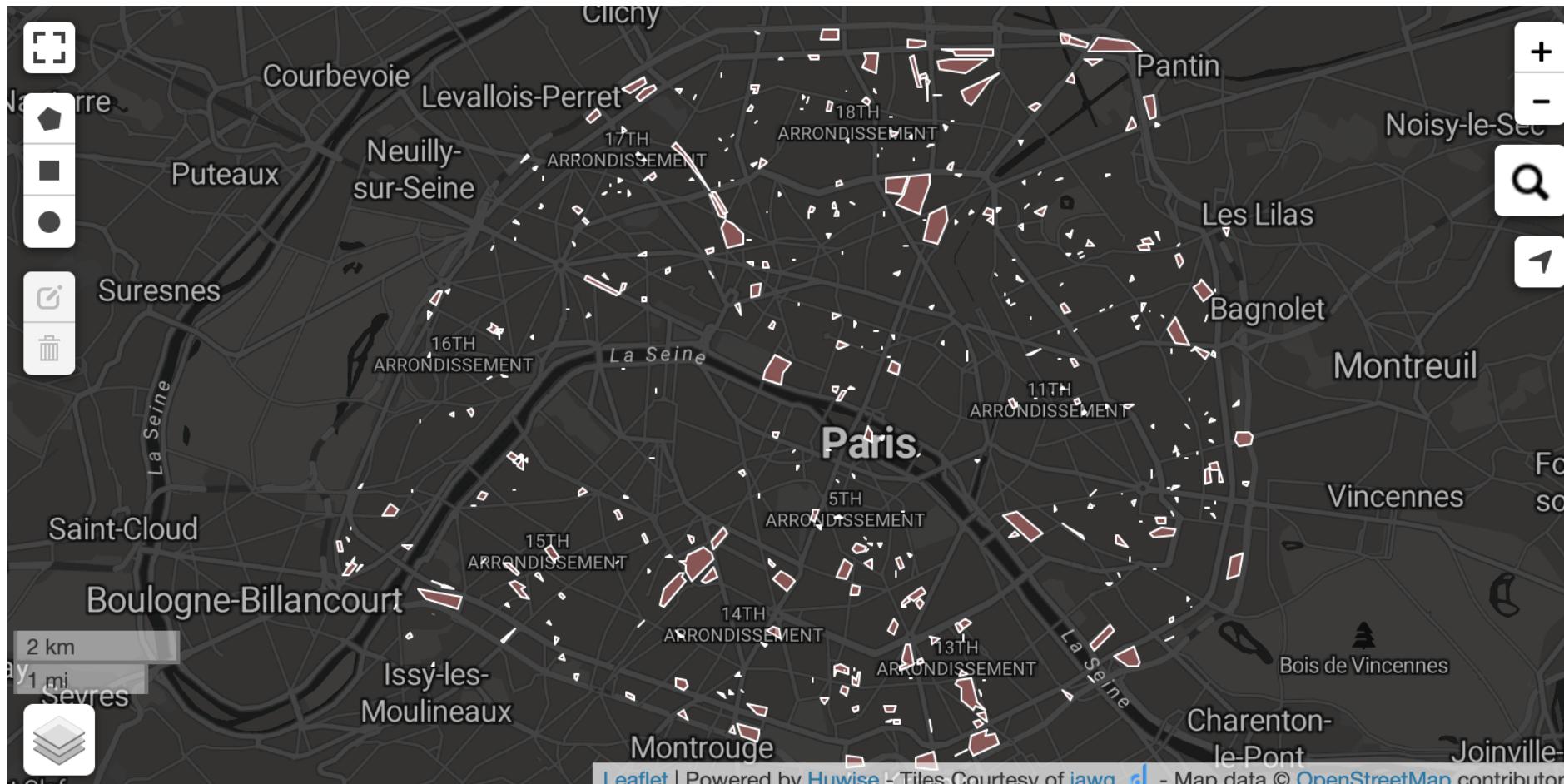
Plateforme nationale de données: <https://logistiek010.nl/ze-zone-en-toegangseisen>

Un outil de résilience



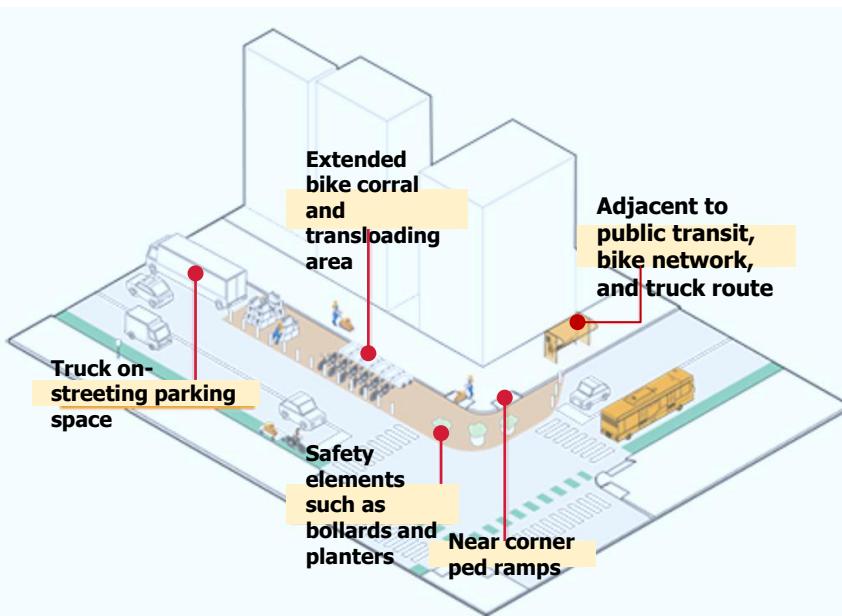
- Des entrepôts urbains verticaux, mixtes et producteurs d'énergie
- Tokyo :
 - Des bâtiments ouverts sur la ville et mis en scène
 - Un rôle potentiel de refuge

Urbanisme logistique



https://opendata.paris.fr/explore/dataset/plub_plocequi/map/?basemap=jawg.dark&location=12,48.8585,3,2.33559

Redessiner les espaces publics



Earth Day: NYC DOT Launches City's First Microhubs to Support Safer and More Sustainable Deliveries on City Streets



A new microhub launching at Amsterdam Avenue and West 85th Street on the Upper West Side.

Credit: NYC DOT

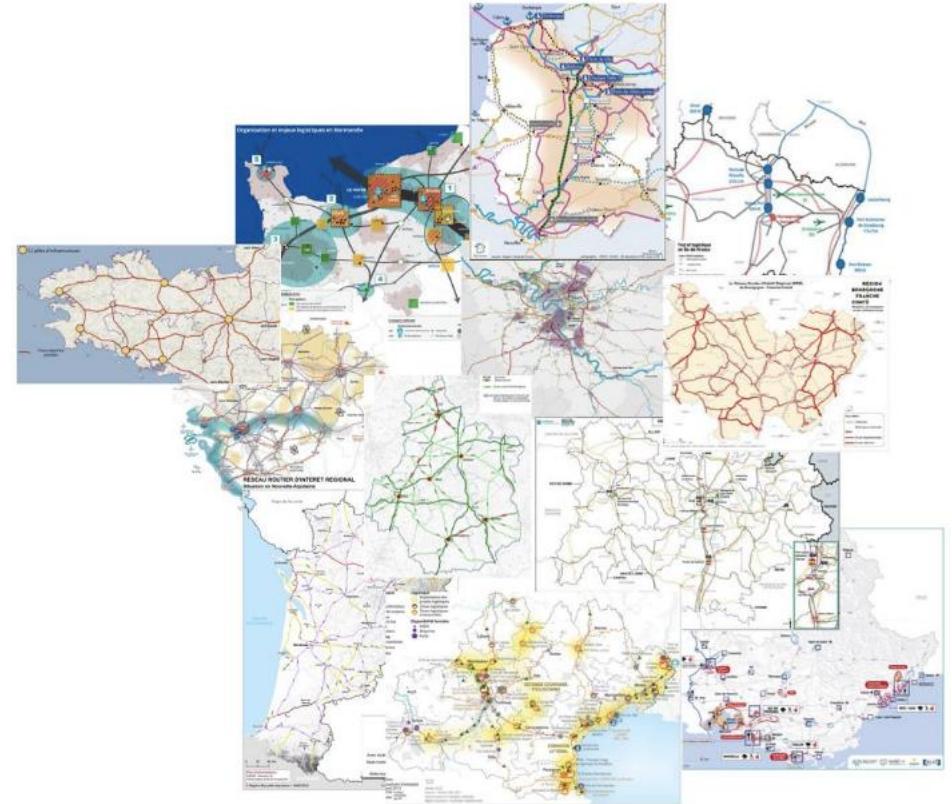
Mixité des fonctions des espaces urbains



Conclusion

- La logistique comme atout des villes à mieux exploiter
- Combler l'énorme déficit de connaissance des flux et de modélisation
- Des enjeux sociaux à prendre en compte à tous les niveaux institutionnels
- Le secteur de la logistique est davantage prêt à la décarbonation que ne le pensent les autorités publiques
- Electrification trop lente pour les poids lourds et le compte propre
- Beaucoup d'outils déjà disponibles pour les villes

- => Décentralisation de la gestion des aires de livraison
- => Technologies de contrôle et accès aux données
- => Coordination de la planification territoriale



La logistique dans les SRADDET

laetitia.dablanc@univ-eiffel.fr

