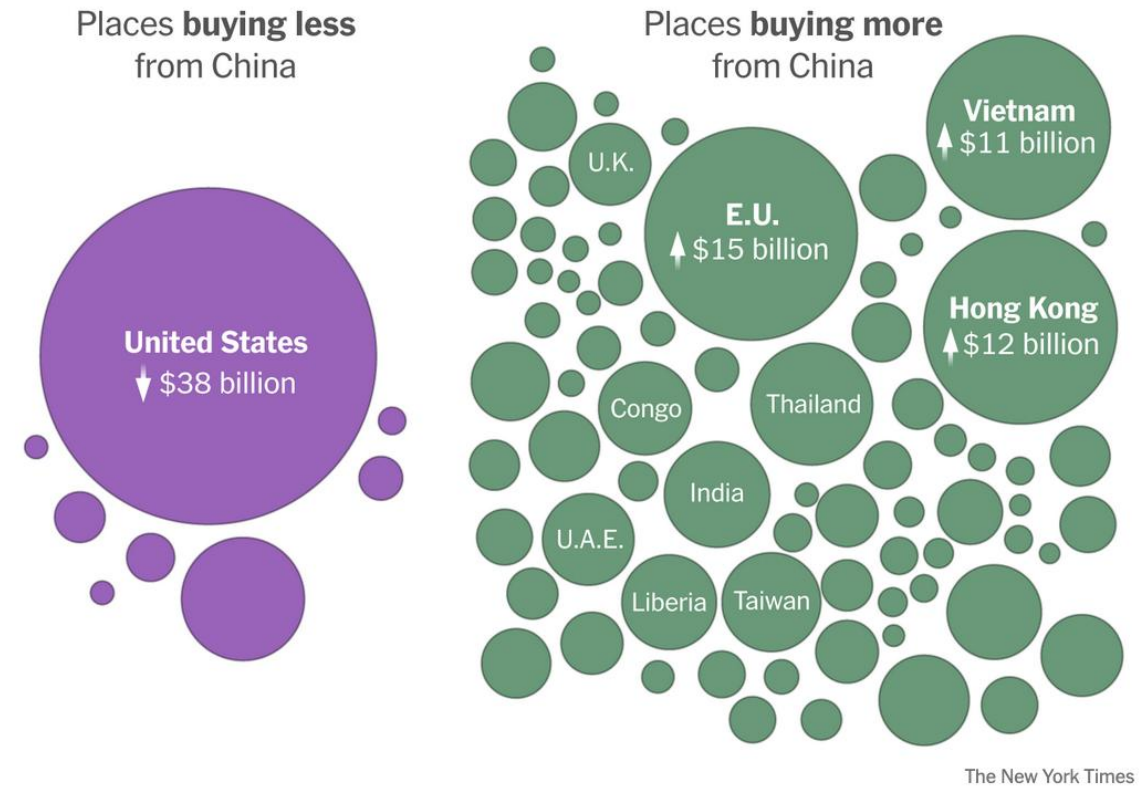


# Logistique(s) urbaine(s) ? Dynamiques et défis des systèmes logistiques urbains dans le monde

Dr. Laetitia Dablanc

# Malgré les ruptures géopolitiques : des flux mondiaux de produits en croissance

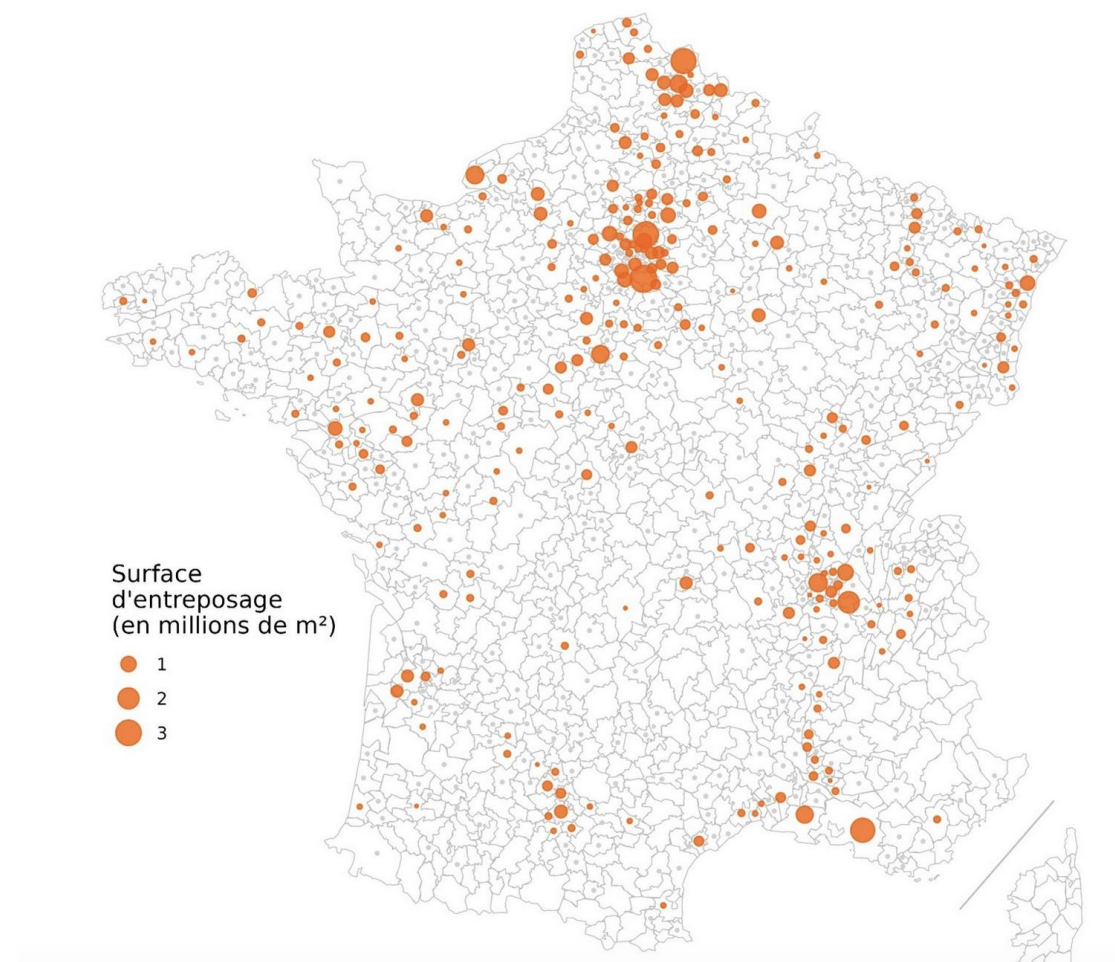
- Tonnages importés et exportés ont doublé en vingt-cinq ans
- La géographie des transports change : flux Sud-Sud et Chine-Sud



# Des impacts amortis sur les villes

- Les villes restent essentiellement des territoires de consommation
- Nouveaux flux sortants
- Territoires avec plus de 1,5 entrepôts pour 10 000 habitants : ***gateways***

Surface totale de stockage des entrepôts de 10 000 m<sup>2</sup> ou plus, par EPCI de localisation en 2024



# Dans les grandes métropoles : convergences

- Comportement des consommateurs et demandes sociétales
- Des process de logistique urbaine qui se ressemblent : UberEats, UPS, Prologis... dans toutes les grandes villes
- Diversification des véhicules





# Nouveaux enjeux

- Impacts sur l'espace public, la sécurité routière

São Paulo sécurisation du remonte-file



Abu Dhabi interdiction  
du remonte-file



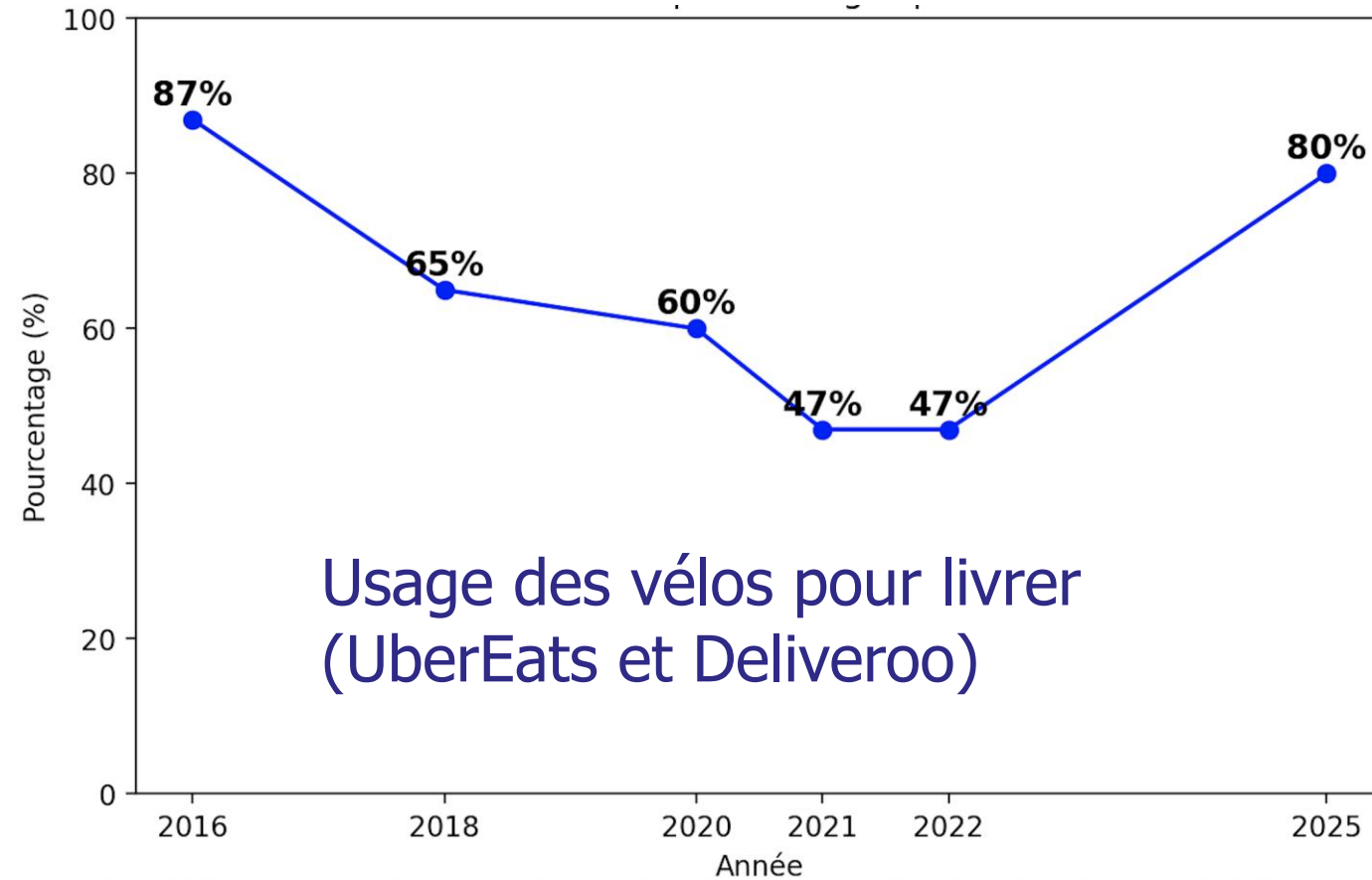
# Données omniprésentes mais pas de connaissance globale

- Les villes françaises connaissent mal les flux de la logistique urbaine
  - Données des entreprises
  - Technologies traditionnelles de comptage
  - Nouvelles sources : caméras LAPI, Floating Car Data, on-board-units, chronotachygraphes
- Hypothèse : la livraison des colis dans le centre des grandes villes européennes est déjà très décarbonée  
=> Comment vérifier ?





# Livreurs de plateforme à Paris : retour des vélos



- Vélo mécanique en 2016
- Scooter thermique et Velib en 2021-2022
- Vélo électrique et fatbike en 2025



# Trois enjeux sociaux majeurs

- Suivi de la santé physique et mentale des livreurs et de leur exposition aux risques
  - Troubles musculo-squelettiques
  - Troubles urinaires
  - Accidents avec blessures

(enquêtes Paris, Lyon, Bordeaux, projets ERROLI et SANTE-COURSE)
- Suivi des conditions de sous-traitance, utilisation de comptes, cotransportage de colis
- Qualifications et formation



# Innovations nombreuses mais parfois invisibles

- Réseau de *lockers* approvisionnés par des drones : peu d'innovation technologique mais une innovation organisationnelle

Shenzhen, Chine, livraisons express de  
l'entreprise Meituan



This map of Manhattan illustrates the projected change in travel time for various street segments following the implementation of the congestion pricing (CP) scheme. The map uses a color-coded system to indicate these changes:

- Green:** Faster after CP
- Yellow:** No change from CP
- Orange:** Slower after CP

The map shows a high concentration of orange segments (slower travel time) in the central business district, particularly in the areas between 14th and 23rd Streets, which corresponds to the designated congestion pricing zone. Green segments (faster travel time) are predominantly found in the outer boroughs and surrounding areas like Queens, Long Island City, and the Bronx. Yellow segments (no change) are scattered throughout the city, often representing residential or less-traveled routes. Key landmarks and districts labeled on the map include Lincoln Square, Columbus Circle, Hell's Kitchen, Midtown, Murray Hill, Chelsea, Meatpacking District, Washington Square, SoHo, Chinatown, Lower East Side, and Dumbo. The Hudson River is visible to the west, and the East River and Long Island Sound are to the east.

- <https://altitude.geotab.com/news-and-releases/nyc-congestion-pricing-analysis/>

# Rotterdam : des règles ZFE simples, phasées et respectées



\* en emissieklasse 5, respectievelijk 6

Rotterdam Zero Emission City Logistics (ZECL)

Plateforme nationale de données: <https://logistiek010.nl/ze-zone-en-toegangseisen>



# Un outil de résilience

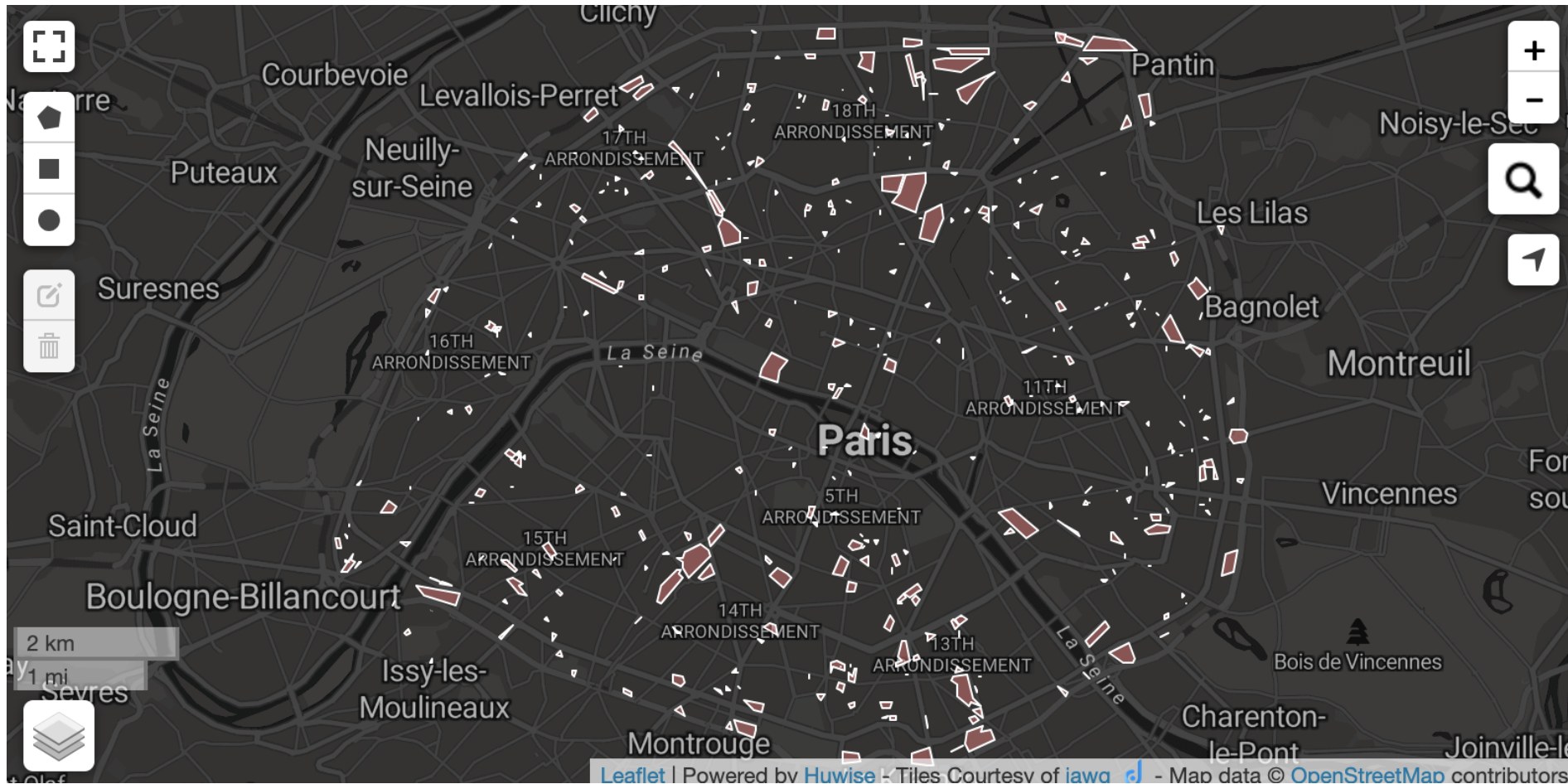


- Des entrepôts urbains verticaux, mixtes et producteurs d'énergie
- Tokyo :
  - Des bâtiments ouverts sur la ville et mis en scène
  - Un rôle potentiel de refuge





# Urbanisme logistique



**P 9-11**

**n\_sq\_ple**

100 259

**arrondissement**

9

**perimetre**

P 9-11

**a04\_dest**

Equipement de logistique urbaine de 800 m<sup>2</sup> minimum

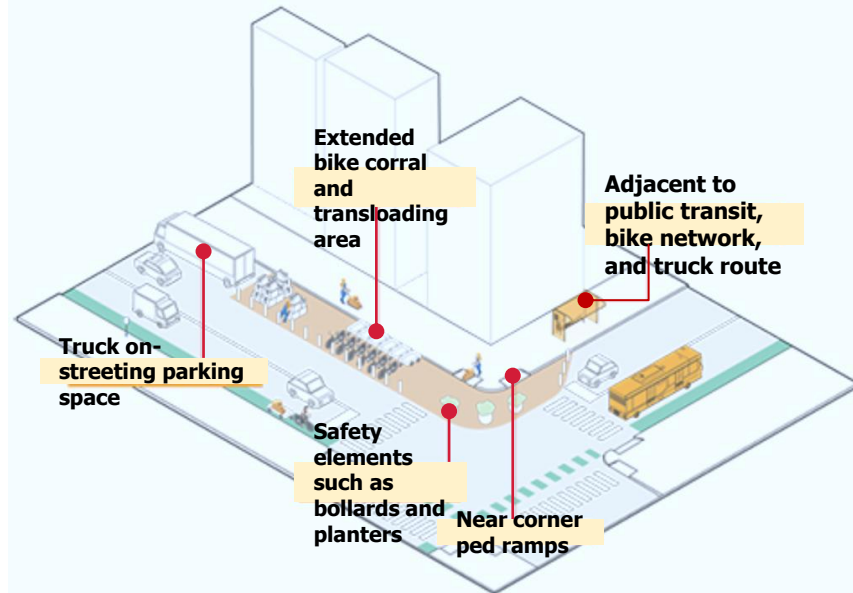
**a04\_loc**

2-20 rue Bruno Coquatrix; 16-30

[https://opendata.paris.fr/explore/dataset/plub\\_plocequi/map/?basemap=jawg.dark&location=12,48.85853,2.33559](https://opendata.paris.fr/explore/dataset/plub_plocequi/map/?basemap=jawg.dark&location=12,48.85853,2.33559)



# Redessiner les espaces publics



## Earth Day: NYC DOT Launches City's First Microhubs to Support Safer and More Sustainable Deliveries on City Streets



*A new microhub launching at Amsterdam Avenue and West 85th Street on the Upper West Side.  
Credit: NYC DOT*



# Mixité des fonctions des espaces urbains



Port de la Bourdonnais, Paris, livraison quotidienne pour magasins Franprix





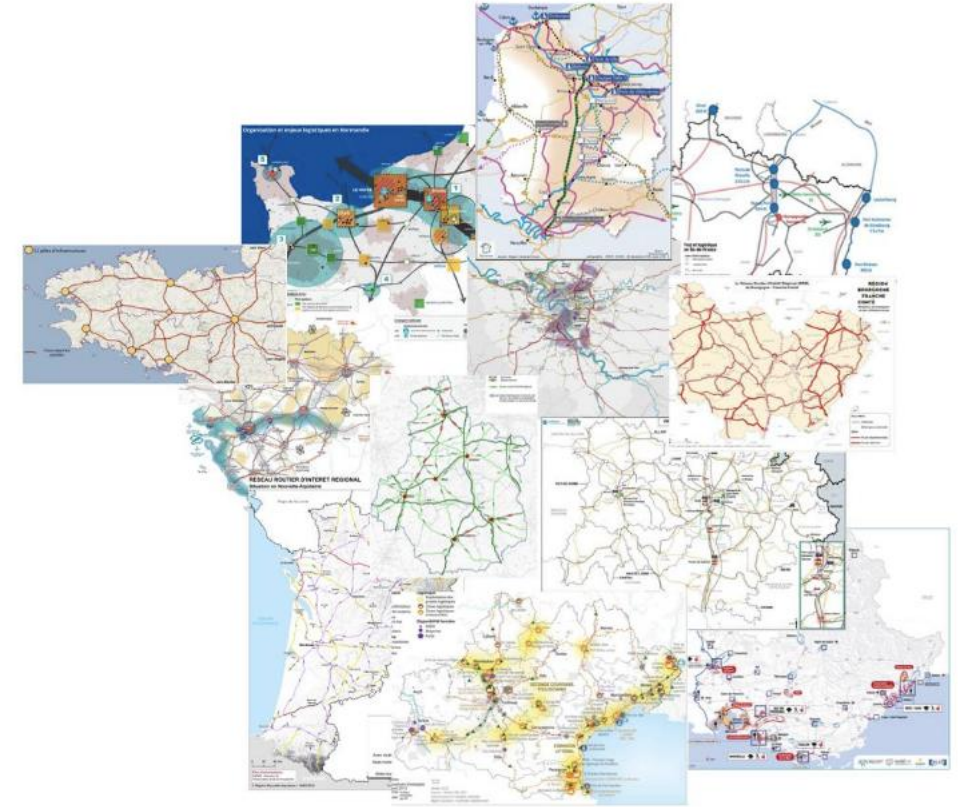
# Conclusion

- La logistique comme atout des villes à mieux exploiter
- Combler l'énorme déficit de connaissance des flux et de modélisation
- Des enjeux sociaux à prendre en compte à tous les niveaux institutionnels
- Le secteur de la logistique est davantage prêt à la décarbonation que ne le pensent les autorités publiques
- Electrification trop lente pour les poids lourds et le compte propre
- Beaucoup d'outils déjà disponibles pour les villes

=> Décentralisation de la gestion des aires de livraison

=> Technologies de contrôle et accès aux données

=> Coordination de la planification territoriale



La logistique dans les  
SRADDET



[laetitia.dablanc@univ-eiffel.fr](mailto:laetitia.dablanc@univ-eiffel.fr)

