

Financement des infrastructures :
la priorité à la résorption de la dette grise
remet-elle en cause les nouveaux projets ?

28 janvier 2026

Yves CROZET

- « La priorité est d'augmenter par rapport à aujourd'hui les investissements dans la performance et la résilience des infrastructures nationales existantes à hauteur d'environ 3Md€ par an sur la période 2026-2031 » (page 7).
- « Un travail de repriorisation des nouveaux projets d'infrastructure pourra être mené par le COI, afin (...) de réévaluer leur pertinence au regard des priorités nouvellement définies... » (page 33)

3 Md€/an : qu'est-ce à dire ?

- Les projections annualisées 2028-2032 du rapport 2023 du COI (p. 113)

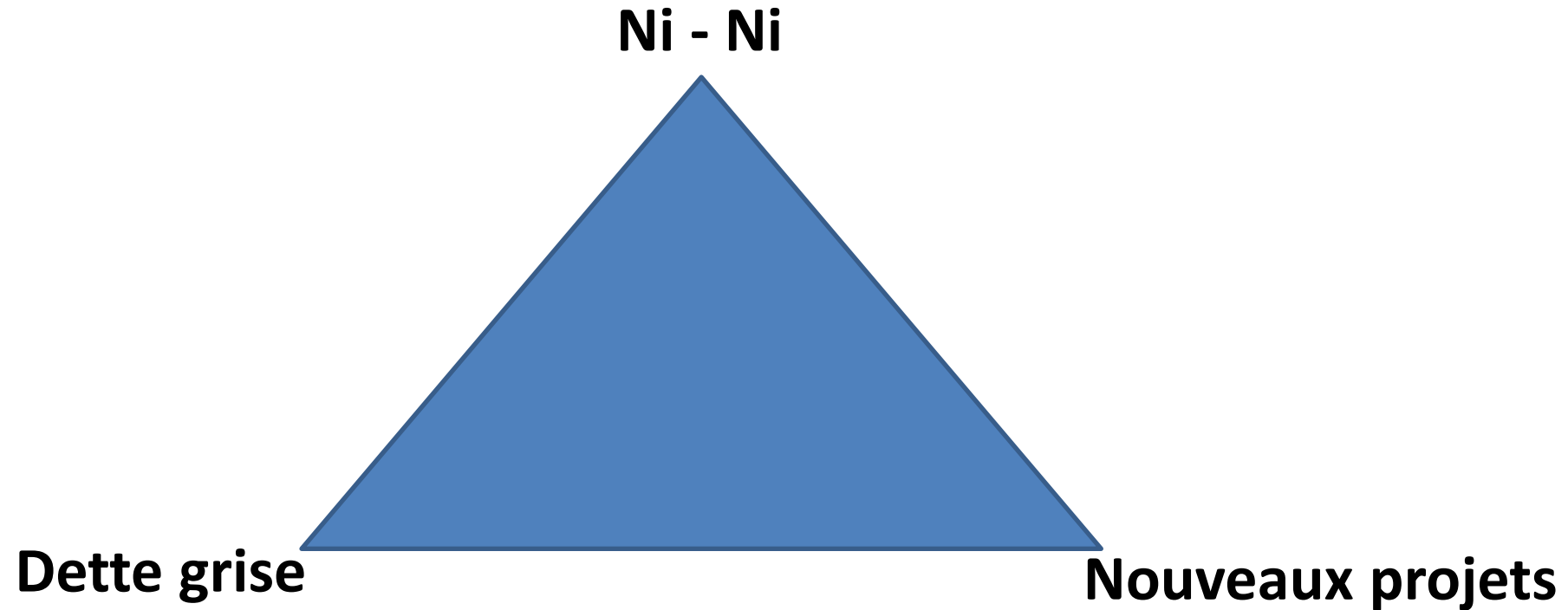
	Cadrage budgétaire	Priorité aux infrastructures	
AFIT	3,5 Md€	7 Md€	Projets nouveaux nationaux
Etat	1 Md€	1,1 Md€	
SNCF Réseau	3 Md€	3 Md€	
SGP	2 Md€	2 Md€	Projets nouveaux locaux
Coll. <u>Terr.</u>	4 Md€	6,3 Md€	

- AFIT budget 2026 : 3,7 Md€ dont fer 1,85 ; Route 1,05 ; TCU 0,5 ; Fluvial 0,2 ; autres 0,15
- Comment ajouter 3 Mds ? Voire 6 à 8 Md€ ?

Un dilemme ?

- Alternative contenant deux propositions contraires ou contradictoires et toutes deux insatisfaisantes entre lesquelles on est mis en demeure de choisir.
- Raisonnement présentant deux prémisses contradictoires menant à une seule et même conclusion qui, de ce fait, s'impose.
- Quelle solution va s'imposer ?
- Dette grise ? Nouveaux projets ? Ou Ni l'une ni l'autre ?

Un trilemme ?

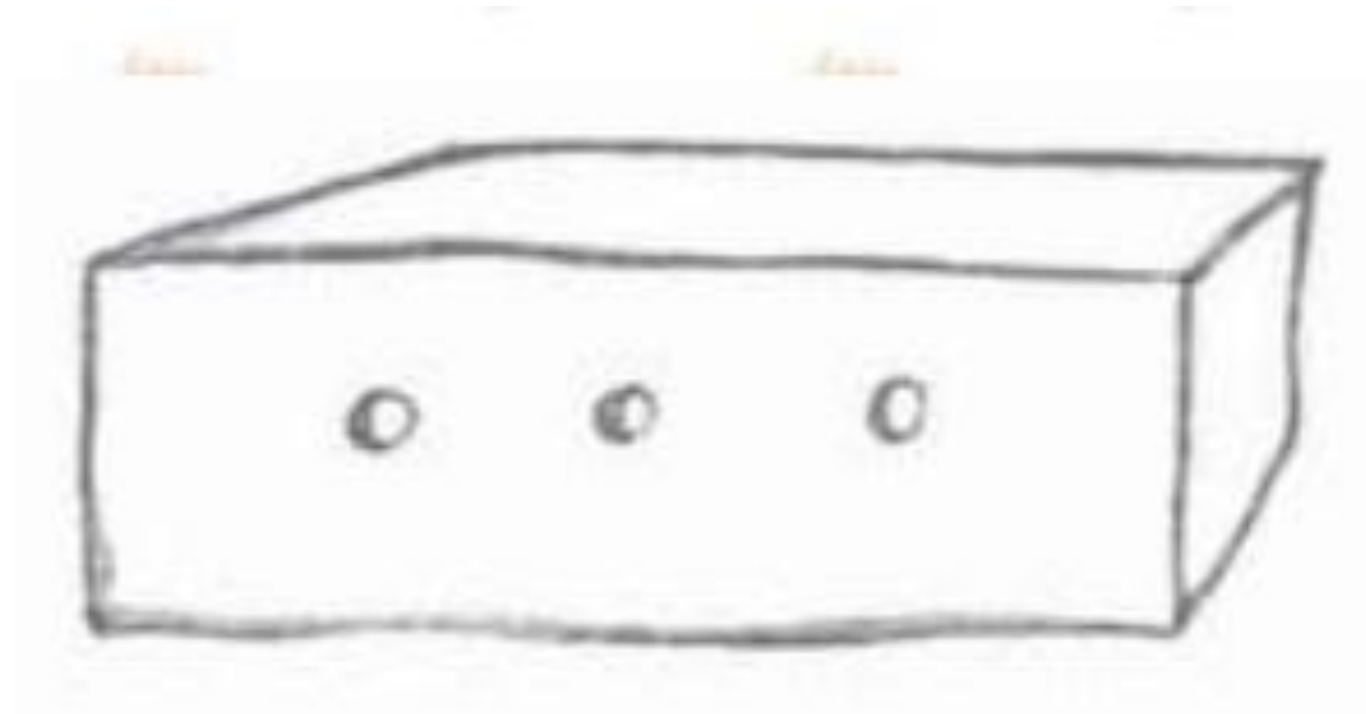


- De nouvelles ressources pour l'AFIT ?
TICPE, ETS 2, TSBA, TEILD.....
- Quelles priorités internes à l'AFIT ?

Les ressources de l'AFIT

Ressources	2021	2022	2023	2024	2025
Redevance domaniale (SCA)	0,34	0,37	0,40	0,42	0,42
Taxe d'aménagement du territoire (SCA)	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56
TEIT-LD (SCA et gestionnaires d'aéroports)				0,55	0,62
CVE (SCA)				0,19	
Amendes radars	0,27	0,18	0,18	0,20	0,25
TSBA		0,14	0,23	0,25	0,27
Divers					0,03
Subvention budgétaire (plan de relance)	0,70	0,74	0,46	0,41	0,35
TICPE	1,29	1,25	1,91	1,65	1,22
Total	3,15	3,24	3,73	4,24	3,71

S'il te plait, dessine-moi une AFIT !



DEPENSES	BUDGET INITIAL 2026	
	AE	CP
Transport ferroviaire	1 334 000 000,00	1 850 809 000,00
CPER ferroviaires et assimilés	331 000 000,00	330 300 000,00
Interventions sur le réseau existant	0,00	68 200 000,00
Opérations orientées fret	87 000 000,00	68 000 000,00
LGV et opérations CIADT	487 000 000,00	764 709 000,00
Matériel roulant TET	45 000 000,00	242 600 000,00
Traversées alpines (Tunnel Lyon-Turin)	384 000 000,00	377 000 000,00
<i>dont plan de relance</i>		59 762 500,00
Infrastructures routières	1 477 000 000,00	1 048 000 000,00
CPER routiers et assimilés et contrats de convergence	221 000 000,00	164 327 500,00
Opérations particulières	457 000 000,00	134 672 500,00
Interventions sur le réseau existant	799 000 000,00	749 000 000,00
<i>dont plan de relance</i>		2 220 000,00
Transports collectifs et mobilités actives	287 460 000,00	490 841 000,00
CPER Transports collectifs et assimilés	180 000 000,00	305 766 000,00
TCA appels à projets et HCPER	107 460 000,00	135 075 000,00
Mobilités actives	0,00	50 000 000,00
<i>dont plan de relance</i>		174 017 500,00
Voies navigables	172 500 000,00	200 650 000,00
CPER fluvial et assimilés	4 500 000,00	3 650 000,00
Canal Seine-Nord-Europe	0,00	25 000 000,00
Opérations HCPER	168 000 000,00	172 000 000,00
<i>dont plan de relance</i>	0,00	0,00